



Indicatieve keuring GLTC De Mast baanblok 5-6

Rapport SGS INTRON B.V.

Status:	Eindrapport
Datum:	18 maart 2026
Documentnummer:	K010222/R20261101

WHEN YOU NEED TO BE SURE



Colofon

Opdrachtgever:

Gemeente Geldrop - Mierlo

[Redacted]

Postbus 10101

5660 GA Geldrop

Offerte:

K010222/20261137/GSt

Inkooporder:

Per mail

Factuurnummer: GM1082

Email adres:

[Redacted]

Datum:

5 februari 2026

Datum:

18 februari

Opdrachtnemer:

SGS INTRON B.V.

Telefoonnummer:

[Redacted]

Mobiel nummer:

Contactpersoon:

[Redacted]

Email adres:

[Redacted]

Auteur:

[Redacted]

Handtekening:

Autorisator:

[Redacted]

Handtekening:

[Redacted]

Datum:

18 maart 2026

Reden van wijziging:

Disclaimer

Tenzij anders overeengekomen worden de opdrachten uitgevoerd op basis van de meest recente versie van de algemene voorwaarden van SGS INTRON B.V. Op eenvoudig verzoek worden deze voorwaarden opnieuw aan u toegezonden. Uw aandacht wordt gevraagd voor de beperking van aansprakelijkheid en de vergoedings- en bevoegdheidskwesties bepaald door deze voorwaarden. Elke houder van dit document dient te weten dat de informatie vervat in dit document uitsluitend is gebaseerd op de bevindingen van SGS INTRON B.V. op het ogenblik van haar tussenkomst en binnen de grenzen van de eventuele instructies van de opdrachtgever. SGS INTRON B.V. kan enkel aansprakelijk zijn jegens haar opdrachtgever. Dit document stelt de bij een handelstransactie betrokken partijen niet vrij van hun plicht al hun rechten en verplichtingen uit te oefenen voortvloeiend uit de bij die transactie betrokken documenten. Elke niet toegestane wijziging, evenals de namaak of vervalsing van de inhoud of het uiterlijk van dit document, is onrechtmatig en overtreders zullen worden vervolgd.

© SGS INTRON B.V.

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Samenvatting	4
1. Inleiding	5
1.1. Algemeen	5
1.2. Onderdelen keuring.....	5
1.3. Zandinfildikte/vezellengte	5
De vezels zijn, met name ter plaatse van de baseline, matig gesleten. In de uitlopen is de vezel het minst belast, waarbij de lengte varieert van 16-17 mm.	5
Op basis van de huidige kwaliteit van de banen en bij gelijkblijvend gebruik en onderhoud, is te verwachten dat beide banen nog minimaal 3 jaar gebruikt kunnen worden.....	5
Opmerkingen.....	5
2. Keuring toplaag.....	6
2.1. Samenvatting	6
2.2. Meetresultaten toplaag.....	7
BIJLAGE I: Foto overzicht.....	11

Samenvatting

Projectgegevens

Omschrijving : Kwaliteits keuring 2 zandkunstgras tennisbanen
Sportvloernaam : Bestaande toplaag
Locatie : GLTC De Mast, baanblok 5-6 te Geldrop

Doel

Het doel van de inspectie is het beoordelen van de sportvloer op de kwaliteit volgens NOC*NSF voorschrift NOC*NSF-KNLTB2-18.

Uitgevoerde werkzaamheden

De inspectie is op 16-03-2026 namens SGS INTRON uitgevoerd door inspecteurs [REDACTED]

Conclusie

De tennisbanen voldoen na het uitgevoerde herstel van de in dit rapport benoemde onvolkomenheden aan het voorschrift van NOC*NSF betreffende sportfunctionaliteit en bruikbaarheid en voldoen aan het reglement van de KNLTB. De conclusie is gebaseerd op een praktijkkeuring.

1. Inleiding

1.1. Algemeen

In dit rapport zijn de resultaten vermeld van de inspectie van de bestaande toplaag van een 2-tal zandkunstgras tennisbanen (baanblok 5-6) van GLTC De Mast.

De beoordeling is gebaseerd op de toetsing van de banen aan het gebruiksvoorschrift. Alleen de resultaten, waarop de beoordeling gebaseerd is, zijn in dit rapport vermeld.

1.2. Onderdelen keuring

In onderstaand overzicht staan alle onderdelen van de keuring vermeld. Indien een onderdeel is aangekruist wordt daarover een opmerking gegeven.

Toplaag
☒ Conditie *
☒ Vlakheid
☐ Laagdikte
☐ Hoogteligging
☐ Materiaal

* conditie is de algemene staat van het veld en de aanleg.

1.3. Zandinfildikte/vezellengte

De laagdikte van de zandinfill in het gehele baanblok varieert van 12 mm tot 17 mm. In het speelveld bedraagt de infildikte 16-17 mm. De reden voor de variatie in laagdikte is inherent aan de mate van slijtage van de vezel en de zandverdeling. Ter plaatse van de baseline is de infildikte 12 tot 14 mm.

Algemeen slijtagebeeld

De vezels zijn, met name ter plaatse van de baseline, matig gesleten. In de uitlopen is de vezel het minst belast, waarbij de lengte varieert van 16-17 mm.

Levensverwachting

Op basis van de huidige kwaliteit van de banen en bij gelijkblijvend gebruik en onderhoud, is te verwachten dat beide banen nog minimaal 3 jaar gebruikt kunnen worden.

Opmerkingen

- Tijdens de keuring is geconstateerd dat de volgende onvolkomenheden hersteld dienen te worden:
 - Onthechting in de uitloop van baan 6 zijde oost
 - Oneffenheid (16mm) tussen baan 5 en 6 in de achteruitloop zijde noord
 - Oneffenheid (13mm) in de achteruitloop van baan 5
 - Oneffenheid (12mm) in de zijuitloop van baan 5

2. Keuring toplaag

2.1. Samenvatting

Locatie : GLTC De Mast, baanblok 5-6, Geldrop
Keuringsdatum : 16-03-2026 (droog, ca. 8°C)
Conclusie : De toplaag voldoet na herstel aan het voorschrift van NOC*NSF.

Eigenschappen	Resultaten	Voorschrift	Beoordeling
Conditie	Onvolkomenheid	Diverse aspecten	Voldoet na herstel
Vlakheid [mm]	Oneffenheden buiten voorschrifteis	≤ 8	Voldoet na herstel
Laagdikte [mm]	12 – 17	Informatief	N.v.t.
Hoogteligging [mm]	Max: 3	Geen afschot	Voldoet
Deviatie hoogteligging lengte-afschot [mm]	8	≤ 50	Voldoet

2.2. Meetresultaten toplaag

2.2.1. Conditie

Oppervlakte conditie	Droog
Temperatuur klimaat – minimaal [°C]	8
Temperatuur klimaat – maximaal [°C]	9
Temperatuur oppervlak – minimaal [°C]	10
Temperatuur oppervlak – maximaal [°C]	12
Relatieve luchtvochtigheid – minimaal [%]	60
Relatieve luchtvochtigheid – maximaal [%]	66
Gekeurd op – toetsing	NOCNSF-KNLTB2-18

2.2.2. Toplaag (werkmethode CN/C1.1)

Toplaag uniform	Ja
Toplaag vrij van plooien en scherpe overgangen	Ja
Toplaag vrij van backingdraad	Ja
Infill verdeling egaal	N.v.t.
Voldoende infill aangebracht	N.v.t.
Toplaag vrij van vervuiling	Ja
Naden voldoende gesloten (openingstol. 5 mm)	Ja
Matten over volle breedte aangelegd	Ja
Trekvast verbinding kunstgras matten (naden)	Ja
Voldoet vlakheid (max. 8 mm, > 3 oneffenheden binnen 3 m max. 4 mm)	Nee

2.2.3. Uitloopruijnte (werkmethode CN/C1.1, CN/C2.2)

Uitloop zelfde constructie als speelveld	Ja
Uitloop zelfde kleur als speelveld (kleur benoemen in opmerkingen par. 2.2.6)	Nee
Uitloopruijnte obstakelvrij	Ja
Minimaal 6,40 meter achter uitloop	N.v.t.
Minimaal 3,66 meter zij uitloop	N.v.t.
Sproei installatie aanwezig	Nee
Afstand sproeikoppen – zijlijn ≥ 2.50 m.	N.v.t.
Sproeikoppen veilig verwerkt (geen obstakels / gat groter dan sproeikop)	N.v.t.
Scheidsrechterstoel aanwezig	Nee
Scheidsrechterstoel pal achter netpaal geplaatst (max. 1,5 m ²)	N.v.t.
Spelersbanken aanwezig	Ja
Spelersbanken juist gepositioneerd (zo dicht mogelijk aan weerszijden van netpaal tegen hekwerk of in midden tussenuitloop)	Ja

2.2.4. Speelveldafzetting (conditionele aspecten)

Hekwerk aanwezig	Ja
Hekwerk nieuw	Nee
Hekwerk veilig	Ja
Hekwerk in ledikantvorm aangebracht	Ja
Ballenvangers in achter uitloop aanwezig	Ja
Ballenvangers in tussenuitloop aanwezig	Nee
Tussenruimte $\geq 7,32$ m. bij ballenvangers tussenuitloop	N.v.t.

2.2.5. Belijning (werkmethode CN/C1.1, CN/C2.2)

Belijning volledig	Ja
Kleur hoofdbelijning wit	Ja
Extra belijning aanwezig t.o.v. standaard (dispensatie vereist)	Nee
Trekvast verbinding belijning	Ja
Belijning strak en aaneengesloten	Ja
Breedte baseline [mm]	100
Breedte middenserveerlijn [mm]	50
Breedte overige lijnen [mm]	50

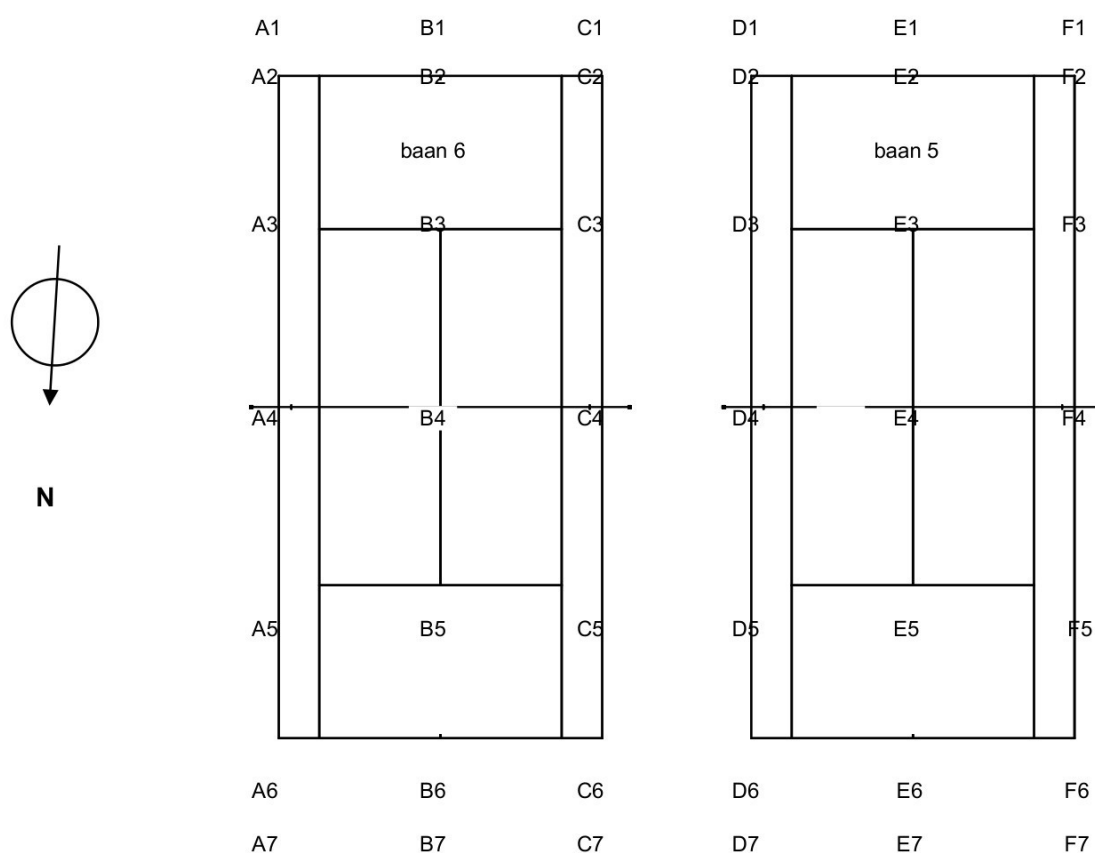
2.2.6. Opmerkingen

Kleur speelveld	Rood
Kleur uitloop indien anders dan speelveld	Groen
Kleur hoofdbelijning indien niet wit	N.v.t.
Kleur extra belijning indien aanwezig	N.v.t.
Hoeveelheid sproeiers	N.v.t.
Hoogte ballenvangers	3m
Breedte ballenvangers	Volledige breedte
Type obstakels indien aanwezig	N.v.t.

2.2.7. Laagdiktes [mm] (werkmethode EN1969)

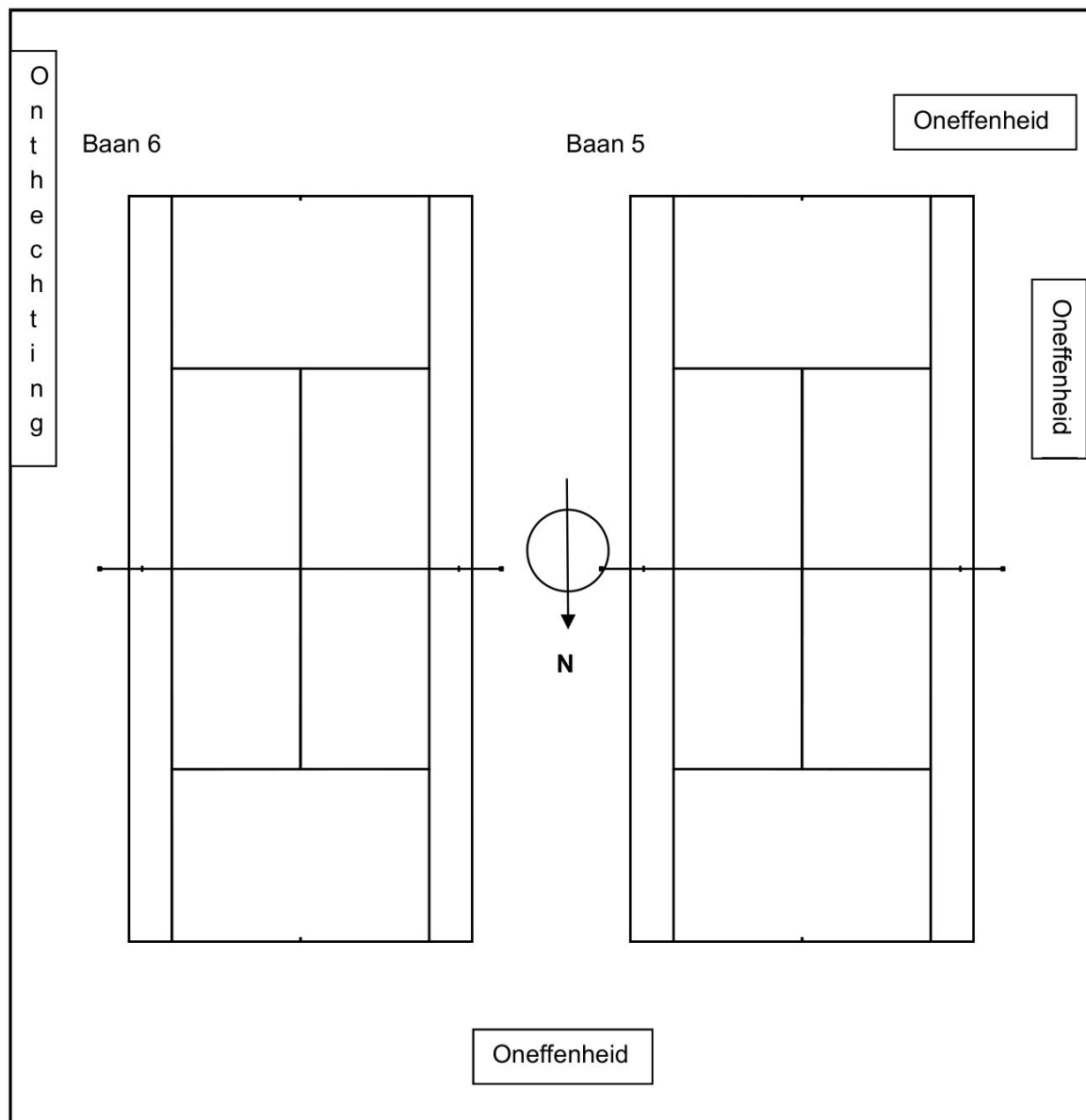
Meetpunt	1	2	3	4	5	6
Meting	13	12	14	17	17	17
Gemiddeld	15					

2.2.8. Hoogteligging [mm] (werkmethode CN/C2.1)



Meetpunt	A	B	C	D	E	F
Meting 1	715	726	723	720	724	722
Meting 2	722	721	726	720	725	718
Meting 3	723	725	717	716	721	719
Meting 4	719	718	713	720	711	719
Meting 5	722	722	722	726	720	728
Meting 6	723	726	726	726	716	728
Meting 7	722	726	723	720	721	728
Gemiddeld	721	723	721	721	720	723
Grootste afwijking	6	5	8	5	6	7
Referentiepunt en hoogte	Rooster voor toegangspoort baan 6 zijde oost 700					

2.2.9. Vlakheid / visuele inspectie (werkmethode EN13036-7, CN/C1.1, CN/C1.3)



Opmerkingen:

- Onthechting in de uitloop van baan 6 zijde oost
- Oneffenheid (16mm) tussen baan 5 en 6 in de achteruitloop zijde noord
- Oneffenheid (13mm) in de achteruitloop van baan 5
- Oneffenheid (12mm) in de zijuitloop van baan 5

Legenda

- + : oneffenheid
- X : losse naad
- // : open naad
- P : plooi
- S : slinger in belijning
- L : lijmresten

BIJLAGE I: Foto overzicht



Indruk vezelconditie baseline



Indruk vezelconditie speelveld



Indruk vezelconditie uitloop



Onthechting toplaat



Oneffenheden (zie schets)



WWW.SGS.COM/INTRON

OVER SGS

Wij zijn SGS - 's werelds grootste test-, inspectie- en certificeringsbedrijf. Wij worden erkend als de wereldwijde benchmark voor duurzaamheid, kwaliteit en integriteit. Onze 98.000 medewerkers opereren in een netwerk van 2.650 kantoren en laboratoria en werken samen aan een betere, veiligere en meer verbonden wereld.

SGS INTRON B.V.

**Dr. Nolenslaan 126
P.O. Box 5187**

NL-6130 PD Sittard
+31 (0)88 214 52 04

SGS INTRON B.V.

Regterweistraat 7

NL-4181 CE Waardenburg
+31 (0)88 214 51 00

SGS NETHERLANDS

**Malledijk 18
P.O. Box 200**

NL-3200 AE Spijkenisse
+31 (0)88 214 33 33

SGS BELGIUM

**SGS House
Noorderlaan 87**

B-2030 Antwerpen
+32 (0)3 545 44 00