



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hulst 124 te Geldrop

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240126.001.003.R3/JME
Datum rapportage : 17 juli 2026
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hulst 124 te Geldrop

Opdrachtgever : Ruimte voor Ruimte CV
Postbus 79
5201 AB 'S-HERTOGENBOSCH

Contactpersoon Aelmans : [REDACTED]

Opsteller rapportage : [REDACTED]

Handtekening : [REDACTED]

Rapportstatus : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal,
Baexem en Rosmalen

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 - 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Toegepaste correcties	6
3.3	Omgevingskenmerken.....	6
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Toetsing gemeentelijk beleid	8
4.3	Maatregelen	9
4.4	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
4.6	Gecumuleerd geluid	10
5	Conclusie	11
5.1	Toetsing gevelbelasting	11
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens bouw kavels te ontwikkelen op de locatie Hulst 124 te Geldrop. Hiervoor wordt een TAM-omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft dit onderzoek uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige gebouwen is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

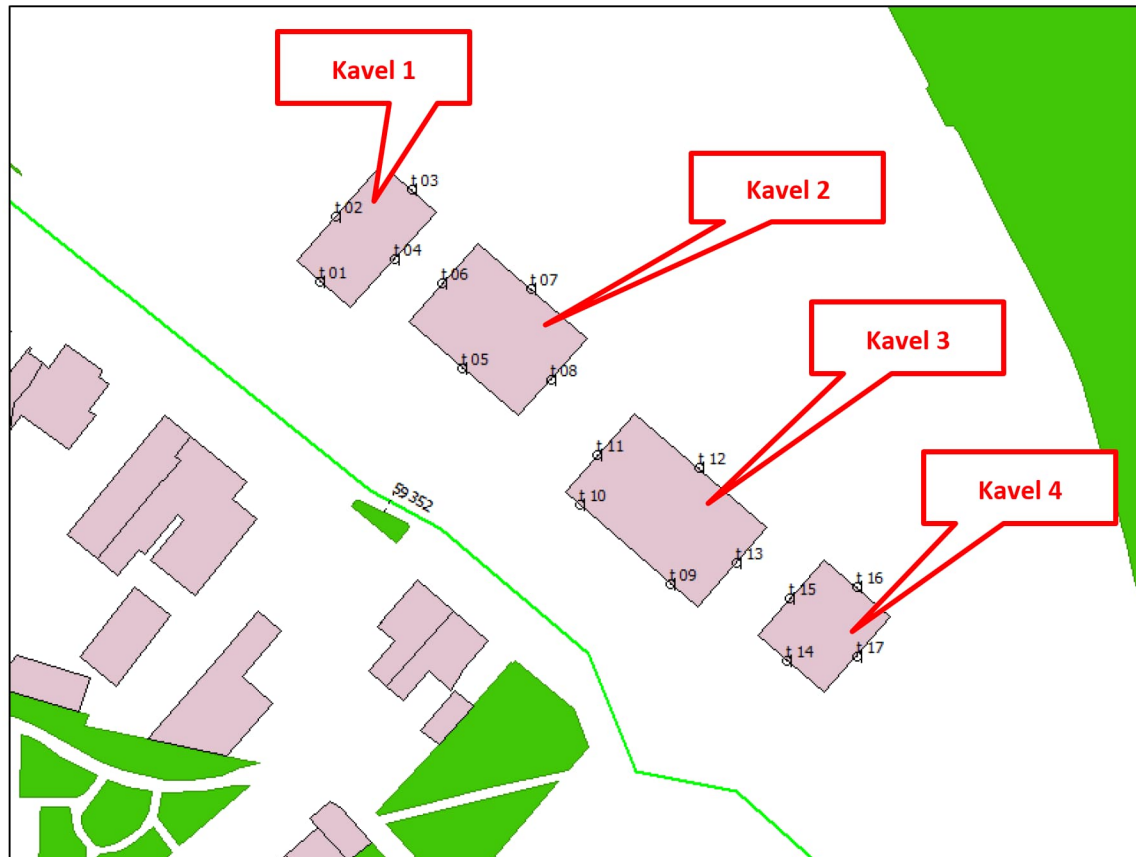
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Voor het aspect wegverkeerslawaai is de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Geldrop-Mierlo 2024” welke vanaf 30-12-2024 geldt van toepassing, hierna: “Beleidsregel”.

In bijlage 1 van de Beleidsregel is opgenomen dat voor het geluidaandachtsgebied van gemeentelijke wegen tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip is begrenst door vaste afstanden zoals in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is vastgelegd. Conform artikel 17.5 van de Omgevingsregeling bestaat het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg, wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde, dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving blijkt, dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, bepaald volgens de NEN 5077, niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Hulst en Ganseboom	Gemeente wegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens zijn op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel Brabant Brede Model Aanpak (BBMA).

In het BBMA zijn geen verkeersgegevens opgenomen voor de gemeenteweg Ganseboom. Naar verwachting is de etmaalintensiteit op deze weg lager dan 500 motorvoertuigen waardoor deze akoestisch niet relevant is, zie **bijlage 4**.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de meest akoestisch relevante rijlijnen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
36448	Hulst	Elementenver. in keperverband	30 km/uur	3.527 mvt

3.2 Toegepaste correcties

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de beschouwde geluidbronssoort samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
t 01 Kavel 1 ZW gevel	54	54	54
t 05 Kavel 2 ZW gevel	54	54	54
t 09 Kavel 3 ZW gevel	55	55	55
t 10 Kavel 3 ZW gevel	55	55	55
t 14 Kavel 4 ZW gevel	54	54	54
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Het geluid als gevolg van wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op de gevels van het gebouw met maximaal 2 dB. Om deze reden dienen maatregelen onderzocht te worden om aan de standaardwaarde te voldoen. De maatregelen dienen in aanmerking genomen te worden als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

Het afwegingskader met betrekking tot de inpasbaarheid van nieuwe plannen binnen de gemeente Geldrop-Mierlo is opgenomen in de “Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Geldrop-Mierlo”. In dit geluidbeleid worden de kaders vastgelegd waar meer geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt toegestaan en waar ruimte is voor een afwijking onder bestuurlijke afweging.

Bij het nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouw waarbij de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, kan de gemeente van de initiatiefnemer verlangen dat wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de normen voor de geluidwering van de gevel, zoals aangegeven in het Bbl. Hiermee wordt ondanks de overschrijding van de standaardwaarde een aanvaardbaar binnenniveau gewaarborgd.

Een woning dient te beschikken over een geluidluwe zijde wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van

een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de woning in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur open gezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de woning. Bij het ontwerp van de nieuwbouwwoning dient hiermee rekening gehouden te worden.

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. De tuin wordt in onderhavige situatie aan de achtergevel gesitueerd, dat betreft een geluidluwe gevel.

Uit bovenstaande toelichting kan worden geconcludeerd dat de berekende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Daarnaast stuit een geluidscherm aan de voorzijde van de woningen op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Het wegdek dient namelijk over een lengte van circa 200 meter vervangen te worden waarmee de meerkosten € 30.000,- tot € 60.000,- bedragen.

4.4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde wordt overschreden op de grens van het bouwvlak. Om deze reden moet het gecumuleerd en gezamenlijk geluid bepaald te worden.

In onderhavige situatie is echter sprake van slechts één geluidbronsoort waardoor het gezamenlijk en gecumuleerd geluid gelijk is aan het geluid in tabel 6.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving, het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 22 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zondermeer wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Uit de resultaten tabel 6 blijkt dat het gecumuleerd geluid te hoogste 55 dB bedraagt waardoor sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Hulst 124 te Geldrop. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningbouwkwavels ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	2 dB	n.v.t.

Op enkele gevels wordt de standaardwaarde overschreden, de grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde stuiten op bezwaren van diversen aard.

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijk geluid	55 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	22 dB

Omdat het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient bij de vergunningaanvraag voor de technische bouwactiviteit een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240126.001.R1

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240126.001.R1
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 5-3-2025
Laatst ingezien door	██████████ op 20-1-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,75
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
36447	Hulst	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
36448	Hulst	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
59351	Hulst	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13
59352	Hulst	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13

Model: ROM240126.001.R1
 Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
36447	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
36448	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
59351	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
59352	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: ROM240126.001.R1
 Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
36447	--	30	30	30	--	3613,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--
36448	--	30	30	30	--	3527,00	6,73	3,44	0,68	--	--	--
59351	--	30	30	30	--	2863,00	6,72	3,47	0,68	--	--	--
59352	--	30	30	30	--	2863,00	6,72	3,47	0,68	--	--	--

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
36447	--	--	97,53	98,60	97,80	--	1,60	0,94	1,72	--	0,86	0,46	0,48
36448	--	--	97,47	98,56	97,74	--	1,65	0,96	1,76	--	0,89	0,47	0,50
59351	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
59352	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240126.001.R1
 Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
36447	--	--	--	--	--	237,15	122,55	24,03	--	3,89	1,17	0,42	--	2,09
36448	--	--	--	--	--	231,36	119,58	23,44	--	3,92	1,16	0,42	--	2,11
59351	--	--	--	--	--	192,39	99,35	19,47	--	--	--	--	--	--
59352	--	--	--	--	--	192,39	99,35	19,47	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240126.001.R1
 Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
36447	0,57	0,12	--	80,27	86,32	93,16	95,79	97,41	89,12	83,59	74,29	77,08
36448	0,57	0,12	--	80,19	86,25	93,08	95,70	97,32	89,03	83,52	74,23	76,99
59351	--	--	--	78,63	84,05	91,57	94,11	96,10	87,72	81,54	71,68	75,76
59352	--	--	--	78,63	84,05	91,57	94,11	96,10	87,72	81,54	71,68	75,76

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
36447	82,89	90,00	92,59	94,37	86,04	80,25	70,74	70,10	76,07	83,06	85,64
36448	82,80	89,90	92,49	94,26	85,94	80,15	70,65	70,01	75,99	82,97	85,55
59351	81,18	88,70	91,24	93,23	84,85	78,67	68,81	68,68	74,10	81,62	84,16
59352	81,18	88,70	91,24	93,23	84,85	78,67	68,81	68,68	74,10	81,62	84,16

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
36447	87,37	79,06	73,39	63,98	--	--	--	--	--	--	--
36448	87,27	78,97	73,31	63,91	--	--	--	--	--	--	--
59351	86,15	77,78	71,60	61,73	--	--	--	--	--	--	--
59352	86,15	77,78	71,60	61,73	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
36447	--
36448	--
59351	--
59352	--

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	Kavel 1 ZW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 02	Kavel 1 NW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 03	Kavel 1 NO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 04	Kavel 1 ZO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 05	Kavel 2 ZW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 06	Kavel 2 NW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 07	Kavel 2 NO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 08	Kavel 2 ZO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 09	Kavel 3 ZW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 10	Kavel 3 ZW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 11	Kavel 3 NW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 12	Kavel 3 NO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 13	Kavel 3 ZO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 14	Kavel 4 ZW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 15	Kavel 4 NW gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 16	Kavel 4 NO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
t 17	Kavel 4 ZO gevel	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
t 01	--	Ja
t 02	--	Ja
t 03	--	Ja
t 04	--	Ja
t 05	--	Ja
t 06	--	Ja
t 07	--	Ja
t 08	--	Ja
t 09	--	Ja
t 10	--	Ja
t 11	--	Ja
t 12	--	Ja
t 13	--	Ja
t 14	--	Ja
t 15	--	Ja
t 16	--	Ja
t 17	--	Ja

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00
	groenvoorziening				1,00

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		3,79	0,00	Relatief								0
		5,49	0,00	Relatief								0
		5,35	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		6,48	0,00	Relatief								0
		3,04	0,00	Relatief								0
		7,59	0,00	Relatief								0
		5,20	0,00	Relatief								0
		7,78	0,00	Relatief								0
		6,39	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		7,88	0,00	Relatief								0
		6,90	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		5,19	0,00	Relatief								0
		4,95	0,00	Relatief								0
		3,79	0,00	Relatief								0
		7,73	0,00	Relatief								0
		7,43	0,00	Relatief								0
		2,80	0,00	Relatief								0
		3,10	0,00	Relatief								0
		6,63	0,00	Relatief								0
		7,08	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		3,17	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		6,65	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		3,37	0,00	Relatief								0
		7,42	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,09	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		3,05	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,83	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		7,85	0,00	Relatief								0
		2,93	0,00	Relatief								0
		7,55	0,00	Relatief								0
		7,64	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		8,07	0,00	Relatief								0
		7,79	0,00	Relatief								0
		7,58	0,00	Relatief								0
		6,61	0,00	Relatief								0
		6,70	0,00	Relatief								0
		6,62	0,00	Relatief								0
		8,44	0,00	Relatief								0
		8,43	0,00	Relatief								0
		8,09	0,00	Relatief								0
		8,34	0,00	Relatief								0
		8,53	0,00	Relatief								0
		5,90	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		4,55	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,77	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		3,99	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0
		2,83	0,00	Relatief								0
		7,85	0,00	Relatief								0
		7,43	0,00	Relatief								0
		3,26	0,00	Relatief								0
		7,38	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		7,57	0,00	Relatief								0
		3,08	0,00	Relatief								0
		6,73	0,00	Relatief								0
		7,62	0,00	Relatief								0
		7,97	0,00	Relatief								0
		2,84	0,00	Relatief								0
		8,08	0,00	Relatief								0
		6,50	0,00	Relatief								0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
		4,38	0,00	Relatief								0
		3,70	0,00	Relatief								0
		3,42	0,00	Relatief								0
		6,46	0,00	Relatief								0
		2,88	0,00	Relatief								0
		3,98	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		3,46	0,00	Relatief								0
		2,47	0,00	Relatief								0
		5,01	0,00	Relatief								0
		7,60	0,00	Relatief								0
		4,96	0,00	Relatief								0
		3,62	0,00	Relatief								0
		4,37	0,00	Relatief								0
		2,48	0,00	Relatief								0
		5,44	0,00	Relatief								0
		5,35	0,00	Relatief								0
		7,24	0,00	Relatief								0
		5,65	0,00	Relatief								0
		6,54	0,00	Relatief								0
		7,14	0,00	Relatief								0
		6,36	0,00	Relatief								0
		7,66	0,00	Relatief								0
		7,70	0,00	Relatief								0
		3,03	0,00	Relatief								0
		8,05	0,00	Relatief								0
		3,12	0,00	Relatief								0
		5,26	0,00	Relatief								0
		7,98	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		3,02	0,00	Relatief								0
		7,76	0,00	Relatief								0
		3,39	0,00	Relatief								0
		7,69	0,00	Relatief								0
		6,71	0,00	Relatief								0
		6,80	0,00	Relatief								0
		6,92	0,00	Relatief								0
		7,94	0,00	Relatief								0

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
1		7,78	0,00	Relatief								0
		2,94	0,00	Relatief								0
		2,51	0,00	Relatief								0
		3,32	0,00	Relatief								0
		3,38	0,00	Relatief								0
		3,40	0,00	Relatief								0
		7,96	0,00	Relatief								0
		3,06	0,00	Relatief								0
		7,00	0,00	Relatief								0
		7,11	0,00	Relatief								0
		4,29	0,00	Relatief								0
		2,36	0,00	Relatief								0
		0,00	0,00	Relatief								0
		0,00	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0
2		9,00	0,00	Relatief								0
3		9,00	0,00	Relatief								0
		9,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240126.001.R1
Hulst 124, Geldrop - Geldrop-Mierlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie
	drempel			

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240126.001.R1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	Kavel 1 ZW gevel	165801,40	382451,98	2,00	54	51	44	54
t 01_B	Kavel 1 ZW gevel	165801,40	382451,98	5,00	54	51	44	54
t 01_C	Kavel 1 ZW gevel	165801,40	382451,98	8,00	54	51	44	54
t 02_A	Kavel 1 NW gevel	165803,48	382461,13	2,00	48	45	38	49
t 02_B	Kavel 1 NW gevel	165803,48	382461,13	5,00	49	46	39	49
t 02_C	Kavel 1 NW gevel	165803,48	382461,13	8,00	48	46	39	49
t 03_A	Kavel 1 NO gevel	165814,05	382464,86	2,00	29	27	20	30
t 03_B	Kavel 1 NO gevel	165814,05	382464,86	5,00	26	24	17	27
t 03_C	Kavel 1 NO gevel	165814,05	382464,86	8,00	23	20	13	23
t 04_A	Kavel 1 ZO gevel	165811,70	382455,10	2,00	48	45	38	48
t 04_B	Kavel 1 ZO gevel	165811,70	382455,10	5,00	48	45	38	49
t 04_C	Kavel 1 ZO gevel	165811,70	382455,10	8,00	48	45	38	49
t 05_A	Kavel 2 ZW gevel	165821,05	382439,77	2,00	53	51	44	54
t 05_B	Kavel 2 ZW gevel	165821,05	382439,77	5,00	54	51	44	54
t 05_C	Kavel 2 ZW gevel	165821,05	382439,77	8,00	54	51	44	54
t 06_A	Kavel 2 NW gevel	165818,23	382451,80	2,00	47	45	38	48
t 06_B	Kavel 2 NW gevel	165818,23	382451,80	5,00	48	45	38	48
t 06_C	Kavel 2 NW gevel	165818,23	382451,80	8,00	48	45	38	48
t 07_A	Kavel 2 NO gevel	165830,54	382450,90	2,00	27	25	18	28
t 07_B	Kavel 2 NO gevel	165830,54	382450,90	5,00	26	23	16	26
t 07_C	Kavel 2 NO gevel	165830,54	382450,90	8,00	25	23	16	26
t 08_A	Kavel 2 ZO gevel	165833,28	382438,20	2,00	49	46	39	49
t 08_B	Kavel 2 ZO gevel	165833,28	382438,20	5,00	49	46	39	49
t 08_C	Kavel 2 ZO gevel	165833,28	382438,20	8,00	49	46	39	49
t 09_A	Kavel 3 ZW gevel	165849,81	382409,70	2,00	54	51	44	55
t 09_B	Kavel 3 ZW gevel	165849,81	382409,70	5,00	55	52	45	55
t 09_C	Kavel 3 ZW gevel	165849,81	382409,70	8,00	54	51	44	55
t 10_A	Kavel 3 ZW gevel	165837,32	382420,65	2,00	55	52	45	55
t 10_B	Kavel 3 ZW gevel	165837,32	382420,65	5,00	55	52	45	55
t 10_C	Kavel 3 ZW gevel	165837,32	382420,65	8,00	55	52	45	55
t 11_A	Kavel 3 NW gevel	165839,65	382427,72	2,00	50	47	40	50
t 11_B	Kavel 3 NW gevel	165839,65	382427,72	5,00	50	47	40	51
t 11_C	Kavel 3 NW gevel	165839,65	382427,72	8,00	50	47	40	51
t 12_A	Kavel 3 NO gevel	165853,71	382425,90	2,00	23	20	13	23
t 12_B	Kavel 3 NO gevel	165853,71	382425,90	5,00	24	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: ROM240126.001.R1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 12_C	Kavel 3 NO gevel	165853,71	382425,90	8,00	25	22	15	25
t 13_A	Kavel 3 ZO gevel	165859,03	382412,58	2,00	48	45	38	48
t 13_B	Kavel 3 ZO gevel	165859,03	382412,58	5,00	48	45	38	49
t 13_C	Kavel 3 ZO gevel	165859,03	382412,58	8,00	48	45	38	49
t 14_A	Kavel 4 ZW gevel	165865,94	382398,86	2,00	53	50	43	54
t 14_B	Kavel 4 ZW gevel	165865,94	382398,86	5,00	54	51	44	54
t 14_C	Kavel 4 ZW gevel	165865,94	382398,86	8,00	54	51	44	54
t 15_A	Kavel 4 NW gevel	165866,21	382407,66	2,00	47	45	37	48
t 15_B	Kavel 4 NW gevel	165866,21	382407,66	5,00	48	45	38	48
t 15_C	Kavel 4 NW gevel	165866,21	382407,66	8,00	48	45	38	48
t 16_A	Kavel 4 NO gevel	165875,61	382409,21	2,00	29	26	19	29
t 16_B	Kavel 4 NO gevel	165875,61	382409,21	5,00	29	27	20	30
t 16_C	Kavel 4 NO gevel	165875,61	382409,21	8,00	30	27	20	31
t 17_A	Kavel 4 ZO gevel	165875,56	382399,53	2,00	49	47	40	50
t 17_B	Kavel 4 ZO gevel	165875,56	382399,53	5,00	50	47	40	50
t 17_C	Kavel 4 ZO gevel	165875,56	382399,53	8,00	50	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[REDACTED]

Van: @odzob.nl>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 09:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens omgeving Hulst 124 te Geldrop

Hoi [REDACTED],

In het BBMA Verkeersmodel zit de Ganzeboom niet in. Ik verwacht dat de intensiteit niet heel hoog zal zijn (< 500 mvt/etm).

Met vriendelijke groet,

Adviseur
Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



[REDACTED]
@odzob.nl
www.odzob.nl



Lees meer over onze bijdrage aan de leefomgeving in [onze nieuwsbrief](#)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@aelmans.com>
Verzonden: dinsdag 20 januari 2026 09:17
Aan: @odzob.nl>
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens omgeving Hulst 124 te Geldrop

Beste ,

Even ene korte check voor de volledigheid.

Klopt het dat er van de Ganseboom geen verkeersgegevens beschikbaar zijn op basis van het BBMA en daarmee akoestisch niet relevant is? Mochten er wel gegevens beschikbaar zijn van deze weg, zouden we die dan alsnog mogen ontvangen?

Alvast hartelijk bedankt,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Akoestisch adviseur

+31 (0)6 - [REDACTED]

+31 (0)475 - 45 92 60



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Van: @odzob.nl> _____

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 10:02

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@aelmans.com>

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens omgeving Hulst 124 te Geldrop

Beste [REDACTED],

Hierbij een shape file met daarin de verkeersgegevens omgeving Hulst 124 te Geldrop. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. De cijfers van 2035 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



088-3690247

@odzob.nl

www.odzob.nl



Lees meer over onze bijdrage aan de leefomgeving in [onze nieuwsbrief](#)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@aelmans.com>

Verzonden: dinsdag 18 februari 2025 07:56

Aan: @odzob.nl> _____

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens omgeving Hulst 124 te Geldrop

Hallo [REDACTED]

In verband met een onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie Hulst 124 in Geldrop ben ik op zoek naar verkeersgegevens van de omliggende wegen.

Kun jij mij aan deze gegevens helpen?

Alvast bedankt,

Met vriendelijke groet,

████████████████████
Akoestisch adviseur

06-513 03 567

0475 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.