

Vragen Commissie

Commissie en datum: Ruimte, 4 maart 2024

Datum indienen vragen: 4 maart 2024

Aan de voorzitter van de raad,

Steller vragen en fractie: Leo Uittenbroek, D66

Onderwerp: mondelinge vragen over afsluiting Brugstraat (Mierlo)

Het college / de burgemeester* wordt verzocht de volgende vraag, vraag mondeling/schriftelijk* te beantwoorden:

In de vergadering van de commissie Ruimte van 13 maart 2023 heeft het college aangekondigd dat de Brugstraat in Mierlo zou worden afgesloten voor doorgaand verkeer.

1. Wanneer wordt de Brugstraat in Mierlo daadwerkelijk afgesloten?

** Aangeven wat van toepassing is.*

Indien nodig

Toelichting:

De tekst van de mededeling van wethouder Van der Laar uit de besluitenlijst van de commissie Ruimte van 13 maart 2023:

Mededeling

De afgelopen jaren heeft het college van Geldrop-Mierlo samen met bewoners en ondernemers van de Brugstraat gekeken hoe we het gevoel van en de verkeersoverlast zelf in de straat kunnen verminderen. Met name de hoge snelheid en de grote hoeveelheid verkeer leiden al langer tot overlast in de Brugstraat en daarom hebben we al verschillende maatregelen doorgevoerd om de situatie te verbeteren. Ter illustratie: Het is een toegangsweg die is ingesteld op maximaal 3.000 voertuigen per dag en we zitten nu inmiddels op 6.800 voertuigen per dag. Toch hebben de plateaus, wegversmallingen het verbod voor vrachtwagens en tractoren niet geleid tot het gewenste effect. Het college van burgemeester en wethouders heeft daarom besloten verdergaande structurele maatregelen te nemen.

Verkeersbesluit afsluiting Brugstraat

Er is voor de Brugstraat een verkeersbesluit genomen om ervoor te zorgen dat de straat, ter hoogte van de Nijverheidsweg, fysiek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Tussen de rotonde Industrieweg en Nijverheidsweg wordt de straat dan doodlopend. Ter hoogte van de Nijverheidsweg wordt dan een 'lus' gemaakt waar het autoverkeer kan keren. Fietsers en bromfietsers zijn nog wel in de gelegenheid hier door te rijden.

Verkeer dat vanuit Helmond via de Brugstraat rijdt zal, in de nieuwe situatie, via de Nijverheidsweg en Tramweg moeten omrijden. Op de Nijverheidsweg zal aanvullend nog een plateau worden aangebracht om de weerstand voor doorgaand verkeer verder te verhogen.



Met deze maatregelen verwachten wij dat het verkeer tussen Helmond en Mierlo de route via de Geldropseweg en de Industrieweg zal gaan gebruiken. Deze maatregelen zijn afgestemd met de gemeente Helmond en ook de gemeente Helmond kan zich vinden in de oplossing.

Bezwaren

Het verkeersbesluit voor de afsluiting van de Brugstraat heeft in november en december ter inzage gelegen. In het voortraject heeft uitgebreide participatie plaatsgevonden waarin met bewoners en ondernemers overleg is gevoerd. Een grote meerderheid van de aanwonenden is voorstander van de afsluiting van de Brugstraat en met verschillende ondernemers zijn gesprekken gevoerd om zoveel mogelijk tegemoet te komen aan de bezwaren die zij ondervinden. Enkele partijen hebben dan ook afgezien van het indienen van een bezwaarschrift. Uiteindelijk zijn tegen het verkeersbesluit in totaal nog 10 bezwaarschriften ingediend. Maandag 3 april zullen deze bezwaarschriften in de bezwaarschriftencommissie behandeld worden. De verwachting is dat enkele bezwaarmakers ook de gang naar de Rechtbank in 's-Hertogenbosch en wellicht nog de Raad van State in Den Haag gaan maken om dit besluit proberen tegen te houden. Het kan dus nog wel minimaal een jaar duren voordat het verkeersbesluit onherroepelijk is.

Datum beantwoording:

Antwoord: