

buiten~
ruimte

VERKEERSONDERZOEK
VAN DER PUTTSCHOOL
GEMEENTE GELDROP-MIERLO



Colofon

Opdrachtgever: gemeente Geldrop-Mierlo

Projectnummer: 2022GEL03
Status: concept

Opgesteld door: G. Braam
Gecontroleerd door: T. van Erve

Bestandsnaam: 2022GEL03-RC01

Veghel, 23 mei 2022

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	HET ONDERZOEK	2
2.1	Onderzoeksvragen	2
2.2	Onderzoeksmethodiek	2
2.3	Onderzoeksgegevens	3
2.4	Uitgangspunten	3
2.5	Definities	4
2.6	Bijzonderheden	4
3	BESTAANDE SITUATIE	5
3.1	Verkeerstellingen	5
3.2	Parkeerdrukmetingen	6
4	TOEKOMSTIGE SITUATIE	7
4.1	Parkeerbehoefte en verkeersgeneratie	7
4.2	Beoordeling toekomstige verkeersintensiteiten	8
4.3	Beoordeling infrastructuur	9
5	VARIANTENSTUDIE	10
5.1	Beoordeling varianten	10
BIJLAGE I	MEMO GEMEENTE GELDROP-MIERLO	
BIJLAGE II	RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN	
BIJLAGE III	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK	
BIJLAGE IV	BEOORDELINGSMATRIX VARIANTEN	

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Door ontwikkelingen in de woningbouw is de Van der Puttschool genoodzaakt om op zoek te gaan naar een alternatieve locatie. Een van de te onderzoeken locaties is het terrein tussen Sporthal de Kievit en basisschool het Vijfblad in Geldrop. Om te bepalen of deze locatie geschikt is zal aangetoond moeten worden wat het effect is op de parkeer- en verkeerssituatie. Om deze reden heeft de gemeente Geldrop-Mierlo aan Buiten-Ruimte gevraagd een parkeer- en verkeersonderzoek uit te voeren.

In deze rapportage leest u de resultaten van het verkeersonderzoek.



Figuur 1: Het potentiële ontwikkellocatie.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 staan de onderzoeksmethode, de uitgangspunten en onderzoeksgegevens. De bestaande situatie is beschreven in hoofdstuk 3 door de resultaten van de mechanische verkeerstellingen en het parkeeronderzoek. In hoofdstuk 4 staat de toekomstige situatie beschreven door middel van de theoretische parkeerbehoefte en verkeersgeneratie, beoordeling toekomstige verkeersintensiteiten en infrastructuur. De variantenstudie en beoordeling zijn beschreven in hoofdstuk 5.

2 HET ONDERZOEK

2.1 Onderzoeksvragen

In deze rapportage wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

Hoofdvraag

1. Is de locatie naast de basisschool de Vijfblad vanuit verkeerskundig oogpunt geschikt voor de realisatie van de Van der Puttschool?

Deelvragen verkeersonderzoek

2. Wat zijn de huidige verkeersintensiteiten en samenstelling van het verkeer in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool?
3. Wat is de huidige bezettingsgraad in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool?
4. Wat is de theoretische parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de Van der Puttschool?
5. Hoeveel en welk type parkeerplaatsen moeten er op basis van de theoretische parkeerbehoefte worden aangelegd?
6. Past de toekomstige theoretische verkeersgeneratie in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool binnen de landelijke richtlijnen voor dit type wegen?
7. Zijn op basis van het verkeersonderzoek infrastructurele aanpassingen in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen? Zo ja, welke infrastructurele aanpassingen zijn dit?

Deelvragen variantenstudie

8. Op welke wijze kan de Van der Puttschool vanuit verkeerskundig oogpunt in de toekomst het beste ontsloten worden?
 - A. Via de bestaande infrastructuur?
 - B. Via het fietspad naast de Dommel vanuit Noord of Zuid?
 - C. Via de Spaarpot en het parkeerterrein aan de noordzijde van de sporthal?

2.2 Onderzoeksmethodiek

Een verkeersonderzoek levert informatie op over de verkeerssituatie in een bepaald gebied. Op basis van de onderzoeksvragen zijn onderstaande onderzoeken te onderscheiden. De onderzoeksmethodiek die is toegepast tijdens dit onderzoek is in overleg met de gemeente Geldrop-Mierlo bepaald.

Mechanische verkeerstellingen

Met mechanische verkeerstellingen zijn de huidige verkeersbewegingen op een aantal omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. Op 7 locaties zijn mechanische verkeerstellers geplaatst. Deze verkeerstellers hebben gedurende 2 weken, 24uur per dag voertuigen geregistreerd. Hierbij is onderscheid gemaakt in verkeersintensiteiten en voertuigclassificatie. Bij de mechanische verkeerstellers is op basis van as afstanden onderscheid gemaakt in licht (<3,7m), middelzwaar (3,7-7,0m) en zwaar verkeer (>7,0m). Daarnaast zijn (brom)fietsers apart inzichtelijk gemaakt.

Parkeerdrukmetingen

Voor het bepalen van de bezettingsgraad van het onderzoeksgebied zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Voorafgaand aan deze parkeerdrukmetingen is de parkeercapaciteit in de openbare ruimte en op eigen terrein geïnventariseerd. Vervolgens zijn op 4 momenten de geparkeerde voertuigen geregistreerd. Hiermee is inzicht verkregen in het aantal geparkeerde voertuigen ten opzichte van het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte en op eigen terrein.

Verkeersgeneratie

Op basis van het ontwikkelprogramma is de theoretische verkeersgeneratie berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de kencijfers verkeersgeneratie zoals opgenomen in de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie ". Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens die aangeleverd zijn door de gemeente Geldrop-Mierlo.

De verkeersgeneratie en huidige verkeersintensiteiten zijn samengevoegd om inzage te hebben in de toekomstige verkeersbelasting op het wegennet. De toekomstige verkeersintensiteiten zijn getoetst op haalbaarheid voor afwikkeling op het bestaande wegennet.

Parkeerbalans

Op basis van de functie van de basisschool en aanwezig zijn is een theoretische parkeerbehoefte bepaald. De parkeernormen uit de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" zijn hiervoor gebruikt. Op basis van de aanwezigheidspercentages uit dezelfde publicatie kan per maatgevend moment bepaald worden wat de totale parkeerbehoefte is van de Van der Puttschool.

2.3 Onderzoeksgegevens

Parkeeronderzoek

Locatie: Linze e.o. te Geldrop

Datum: Donderdag 24 maart 2022.

Tijden: 09:00, 14:00, 19:00 en 23:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 11 graden.

Datum: Vrijdag 25 maart 2022.

Tijden: 19:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 10 graden.

Datum: Zaterdag 26 maart 2022.

Tijden: 19:00 uur.

Weersgesteldheid: Droog, 11 graden.

2.4 Uitgangspunten

Bij de uitvoering van het onderzoek zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

Ontwikkelprogramma school

De plannen voor een ontwikkeling zijn gelegen aan de Linze in Geldrop. Het betreft de ontwikkeling van een school. Voor de verkeerskundige berekeningen zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd:

- Aantal klassen 8
- Aantal leerlingen per klas 24
- Aantal leerlingen per auto 1
- Aantal leerlingen per taxi 1
- Modelsplit leerlingen 34% langzaam verkeer, 33% auto, 22% taxi, 11% overig
- Docenten per klas 1
- Overig personeel er klas 0,5
- Modelsplit personeel 75% auto, 25 langzaam verkeer

De memo van de gemeente Geldrop-Mierlo met gedetailleerde informatie is opgenomen in bijlage I van deze rapportage.

Parkeren

- Bij het bepalen van de parkeercapaciteit bij langsparkeren zonder markering is een lengte van 6 meter per parkeerplaats gehanteerd.
- Tijdens de parkeerdrukmeting zijn alleen geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte genoteerd;
- Het onderzoeksgebied is in samenspraak met de gemeente Geldrop-Mierlo bepaald.
- Er is sprake van een acceptabele bezettingsgraad in de openbare ruimte als die onder de 85% blijft.

2.5 Definities

In deze rapportage zijn onderstaande definities gehanteerd.

Sectie:	Een deel van de (openbare) ruimte waar voertuigen geparkeerd kunnen worden.
Parkeercapaciteit:	Het totaal aantal beschikbare parkeerplaatsen.
Geparkeerd voertuig:	Stilstaand voertuig dat niet deelneemt aan het verkeer.
Foutparkeerder:	Geparkeerd voertuig op plaats waar parkeren verboden is.
Bezettingsgraad:	Aantal geparkeerde voertuigen gedeeld door de parkeercapaciteit.
Parkeerplaats:	Ruimte waar één voertuig kan worden geparkeerd.
Object:	Een voorwerp, of bouwwerk waardoor een parkeerplaats niet bruikbaar is om een voertuig te parkeren.

2.6 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn geen bijzonderheden waargenomen.

3 BESTAANDE SITUATIE

3.1 Verkeerstellingen

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

2. Wat zijn de huidige verkeersintensiteiten en samenstelling van het verkeer in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool?

Voor het inzichtelijk maken van de huidige verkeersintensiteiten zijn mechanische verkeerstellingen uitgevoerd op zeven locaties. Gedurende twee weken zijn op de Wielewaal, Munt, Wijnsel, Linze, Wingerd en Spaarpot de voertuigen geregistreerd. De resultaten van de mechanische verkeerstellingen zijn weergegeven in tabel 3. Hierbij is een uitsplitsing gemaakt van een gemiddelde werkdag en weekdag en is de snelheid uitgedrukt in V85. Een gedetailleerd overzicht van de verkeerstellingen is opgenomen in bijlage II van deze rapportage.



Figuur 2: Locaties mechanische verkeerstellers.

Straatnaam	Werkdag				Weekdag				Snelheid (V85)
	Licht	Middel	Zwaar	Fiets	Licht	Middel	Zwaar	Fiets	
1 Wielewaal	13.890	362	434	-	12.721	292	356	-	59
2 Wielewaal	396	5	2	51	358	4	2	50	34
3 Munt	1.068	28	8	131	1.014	23	7	132	33
4 Wijnsel	280	3	2	111	227	2	1	106	25
5 Linze	191	6	1	231	202	5	1	226	33
6 Wingerd	240	6	1	105	243	5	1	100	33
7 Spaarpot	373	15	15	225	440	12	11	184	55

Tabel 3: Huidige verkeersintensiteiten verkeerstelling.

3.2 Parkeerdrukmetingen

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

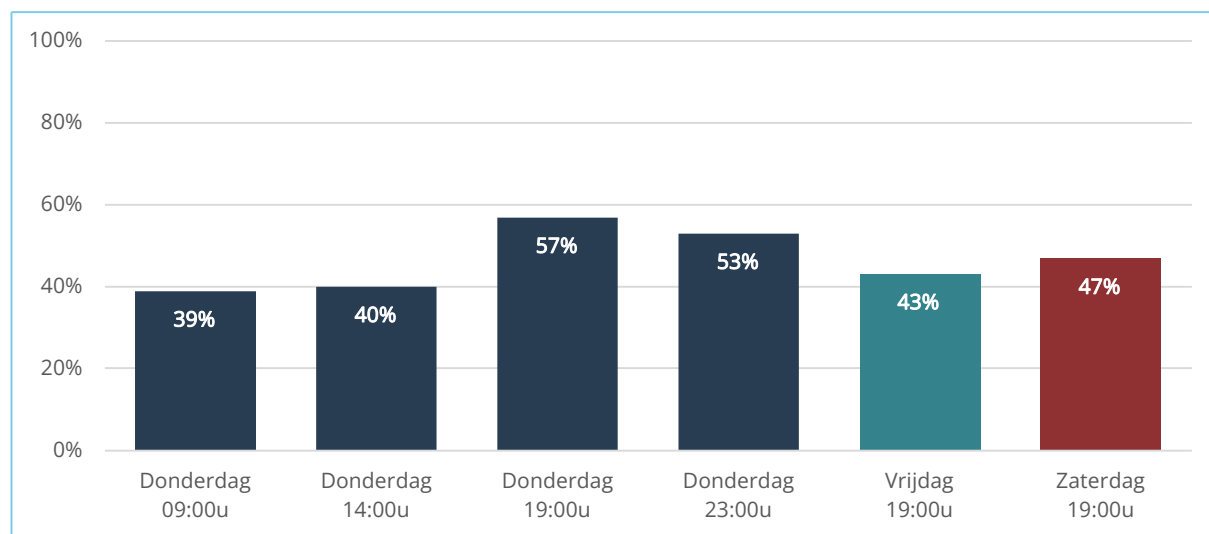
3. *Wat is de huidige bezettingsgraad in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool?*

Om de huidige parkeersituatie inzichtelijk te maken is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in en rondom de Linze. In figuur 4 is het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 4: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek.

De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn weergegeven in grafiek 5. Hierbij is een uitsplitsing gemaakt in telmoment en onderzoeksdag. Een gedetailleerd overzicht van de resultaten van het parkeeronderzoek is opgenomen in bijlage III van deze rapportage.



Grafiek 5: Bezettingsgraad onderzoeksgebied, uitgesplitst per telmoment.

4 TOEKOMSTIGE SITUATIE

4.1 Parkeerbehoefte en verkeersgeneratie

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvragen.

4. *Wat is de theoretische parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de Van der Puttschool?*
5. *Hoeveel en welk type parkeerplaatsen moeten er op basis van de theoretische parkeerbehoefte worden aangelegd?*

De parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van de ontwikkeling is berekend met de rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren. Met behulp van deze tool is een berekening gemaakt van de benodigde parkeerbehoefte en verkeersgeneratie van zowel het personeel als de begeleiders van de scholieren. Daarbij is rekening gehouden met de waarden zoals opgenomen in de memo van de gemeente Geldrop-Mierlo.

Parkeerbehoefte

Voor het berekenen van de parkeerbehoefte van de ontwikkeling is gebruik gemaakt van de parkeernormen van de gemeente Geldrop-Mierlo en van de ontvangen informatie omtrent de nieuwe ontwikkeling. Alleen de normen die van toepassing zijn voor het berekenen van de toekomstige theoretische parkeerbehoefte zijn opgenomen. Tabel 6 geeft op basis van deze gegevens de toekomstige theoretische parkeerbehoefte weer, uitgesplitst in vervoerstype.

Vervoerstype	Eenheid	Aandeel	Reductie factor parkeerduur	Reductie factor kind per auto	Aantal parkeerplaatsen
Leerlingen met taxi	195	22%	0,25	1,00	11
Leerlingen langzaam verkeer	195	34%	1,00	1,00	66
Leerlingen per auto	195	33%	0,25	1,00	16
Leerlingen overig	195	11%	0,25	0,75	4
Personeel per auto	12	75%	1,00	1,00	9
Personeel langzaam verkeer	12	25%	1,00	1,00	3
Parkeerbehoefte halen en brengen					31
Parkeerbehoefte personeel					9
Parkeerbehoefte langzaam verkeer					69

Tabel 6: Theoretische parkeerbehoefte ontwikkeling.

De ontwikkeling heeft een theoretische parkeerbehoefte van 40 parkeerplaatsen waarvan 31 ten behoeve van het halen en brengen. Daarnaast is de theoretische fietsparkeerbehoefte 69 fietsparkeerplaatsen.

Verkeersgeneratie

De ontwikkeling brengt verkeersbewegingen met zich mee. Hiervoor is een berekening gemaakt om deze verkeersbewegingen in beeld te brengen. In tabel 7 zijn de uitgangspunten opgenomen die gehanteerd zijn bij deze berekening.

Vervoerstype	Eenheid	Aandeel	Reductie factor	Aantal ritten	Verkeersgeneratie
Leerlingen met taxi	195	22%	1,0	43	86
Leerlingen langzaam verkeer	195	34%	1,0	66	133
Leerlingen per auto	195	33%	1,0	64	129
Leerlingen overig	195	11%	0,5	11	21
Personeel per auto	12	75%	1,0	9	18
Personeel langzaam verkeer	12	25%	1,0	3	6
Totaal gemotoriseerd verkeer				127	254
Totaal langzaam verkeer				69	139

Tabel 7: Verkeersgeneratie ontwikkeling.

De ontwikkeling genereert 254 verkeersbewegingen gemotoriseerd verkeer en 139 verkeersbewegingen langzaam verkeer per etmaal.

4.2 Beoordeling toekomstige verkeersintensiteiten

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

6. Past de toekomstige theoretische verkeersgeneratie in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool binnen de landelijke richtlijnen voor dit type wegen?

Toekomstige verkeersintensiteiten

Voor het inzichtelijk maken van de toekomstige verkeersbewegingen is de verkeersgeneratie van de ontwikkeling opgeteld bij de huidige verkeersintensiteit. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario, waarbij de verkeersgeneratie bij alle omliggende wegen is opgeteld, mits tweerichtingsverkeer. In tabel 8 zijn de maximale toekomstige verkeersbewegingen weergegeven.

	Straatnaam	Werkdag				Weekdag			
		Licht	Middel	Zwaar	Fiets	Licht	Middel	Zwaar	Fiets
1	Wielewaal	14.144	362	434	-	12.902	292	356	-
2	Wielewaal	523	5	2	190	449	4	2	149
3	Munt	1.322	28	8	270	1.195	23	7	231
4	Wijnssel	534	3	2	250	408	2	1	205
5	Linze	318	6	1	370	293	5	1	325
6	Wingerd	494	6	1	244	424	5	1	199
7	Spaarpot	627	15	15	364	621	12	11	283

Tabel 8: Toekomstige verkeersintensiteiten.

Landelijke richtlijnen

De Wielewaal (locatie 1) is een gebiedsontsluitingsweg en de Wielewaal (locatie 2), Munt, Wijnssel, Linze, Wingerd en Spaarpot zijn erftoegangswegen (verblijfsgebieden) binnen de bebouwde kom. De gewenste verkeersintensiteit op gebiedsontsluitingswegen is volgens de landelijke uitgangspunten Duurzaam Veilig Verkeer 10.000 tot 15.000 motorvoertuigen per etmaal. Voor erftoegangswegen is de streefwaarde 4.000 tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal.

Uit de resultaten van de mechanische verkeerstellingen waarbij de verkeersgeneratie is opgeteld, zoals opgenomen in tabel 8, blijkt dat de maximale gemiddelde intensiteit op de Wielewaal 14.940 motorvoertuigen per etmaal is. Dit is tegen de bovengrens¹ van de streefwaarde van een gebiedsontsluitingsweg.

Uit de resultaten van de mechanische verkeerstellingen waarbij de verkeersgeneratie is opgeteld, zoals opgenomen in tabel 8, blijkt dat de maximale gemiddelde intensiteit op de Wielewaal 530, Munt 1.358, Wijnssel 539, Linze 325, Wingerd 501 en de Spaarpot is 627 motorvoertuigen per etmaal is. Dit is onder de streefwaarde van een erftoegangsweg.

Conclusie: De toekomstige theoretische verkeersgeneratie past in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool op basis van landelijke richtlijnen voor dit type wegen. In de huidige situatie heeft de gebiedsontsluitingsweg de Wielewaal een verkeersintensiteit die tegen de streefwaarde hiervan zit. Door de ontwikkeling wordt de verkeersintensiteit op de Wielewaal verhoogd met 1,5%.

¹ Uit de resultaten van de mechanische verkeerstellingen blijkt dat de maximale gemiddelde intensiteit op de Wielewaal (locatie 1) 14.685 motorvoertuigen per etmaal is. Dit is tegen de bovengrens van de streefwaarde van een gebiedsontsluitingsweg.

4.3 Beoordeling infrastructuur

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

7. *Zijn op basis van het verkeersonderzoek infrastructurele aanpassingen in de straten rondom de voorgestelde locatie van de Van der Puttschool noodzakelijk om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen? Zo ja, welke infrastructurele aanpassingen zijn dit?*

De resultaten van het verkeersonderzoek geven inzage in de gevolgen van verkeersintensiteit en parkeerbehoefte ten opzichte van de huidige situatie. Hieruit blijkt dat de gevolgen voor de omgeving minimaal zijn. Alle omliggende straten blijven onder de streefwaarde van verkeersintensiteiten op een erftoegangsweg. De parkeerdruk stijgt van 57% naar 68% door de ontwikkeling.

Basiskenmerken

De CROW heeft basiskenmerken² opgesteld waaraan een weg moet voldoen. Hierin is onderscheid gemaakt in erftoegangsweg en gebiedsontsluitingswegen. Op basis van deze basiskenmerken zijn alle omliggende straten beoordeeld. Op basis van de huidige inrichting voldoen alle straten aan de basiskenmerken. In tabel 9 zijn de basiskenmerken weergegeven.

	Straatnaam	Type wegcategorie	Maximum snelheid	Richtingen auto	Richtingen fiets	Wegindeling	Parkeer Indeling	Huidige breedte	Ideale breedte	Minimale breedte
1	Wielewaal	GOW	50km/u	2	-	gescheiden	verbod	6,80	7,00	5,50
2	Wielewaal	ETW	30km/u	1	2	gemengd	havens	4,00	4,40	3,85
3	Munt	ETW	30km/u	2	2	gemengd	rijbaan	6,00	6,40	5,40
4	Wijnsel	ETW	30km/u	2	2	gemengd	rijbaan	6,00	6,40	5,40
5	Linze	ETW	30km/u	1	2	gemengd	rijbaan + havens	6,00	6,40	5,85
6	Wingerd	ETW	30km/u	2	2	gemengd	rijbaan	6,00	6,40	5,40
7	Spaarpot	ETW	30km/u	2	2	gemengd	rijbaan + havens	7,80	8,20	6,20

Tabel 9: Basiskenmerken omliggende straten.

Schoolstraat

In de directe omgeving van een school kan het erg druk zijn op de momenten vlak voordat de school begint of uitgaat. Op die momenten lijkt een erfinrichting het meest passend. De rest van de dag is het in de meeste schoolomgevingen vrij rustig. Er is daarom geen reden om permanente voorzieningen te treffen. Voorzieningen die alleen aanwezig zijn bij het begin van de schooltijd en aan het einde daarvan zijn voldoende om de veiligheid van schoolgaande kinderen te waarborgen.

Halen en brengen

De drukste momenten rondom een school zijn bij het halen en brengen van de scholieren. Het liefst is de schoolomgeving autovrij. Als dat niet mogelijk is, heeft een schoolzone de voorkeur, of anders een verblijfsgebied met een parkeer- en stopverbod van 100 meter rondom de school. Daarnaast moeten kinderen onbelemmerd uitzicht hebben. Hiervoor kunnen maatregelen geplaatst worden waardoor ze niet zomaar de weg op kunnen rennen. Daarbij is het wenselijk dat er voldoende wachtruimte is voor ouders om te staan, zowel voor halen en brengen als op het trottoir (met de fiets). Een Kiss & Ride is alleen zinvol voor het brengen van kinderen, niet voor het halen.

² Basiskenmerken conform CROW publicatie ASVV 2021

5 VARIANTENSTUDIE

5.1 Beoordeling varianten

In deze paragraaf wordt antwoord gegeven op onderstaande onderzoeksvraag.

8. *Op welke wijze kan de Van der Puttschool vanuit verkeerskundig oogpunt in de toekomst het beste ontsloten worden?*
- A. *Via de bestaande infrastructuur?*
 - B. *Via het fietspad naast de Dommel vanuit Noord of Zuid?*
 - C. *Via de Spaarpot en het parkeerterrein aan de noordzijde van de sporthal?*



Figuur 10: Visualisatie van ontsluitingsvarianten.

De 3 ontsluitingsvarianten zijn beoordeeld om te komen tot een voorkeursvariant. De 3 varianten zijn beoordeeld op verkeersveiligheid, omgevingseffect, ruimtegebruik en kosten. De gehanteerde scores zijn:

- 0. Niet van toepassing
- 1. Slecht
- 2. Onvoldoende
- 3. Voldoende
- 4. Goed
- 5. Uitstekend

Per beoordelingscriteria zijn verschillende aspecten beoordeeld om te komen tot een score. In tabel 11 is een overzicht weergegeven van deze aspecten, uitgesplitst per beoordelingscriteria.

Beoordelingscriteria	Aspecten
Verkeersveiligheid	- Objectieve verkeersveiligheid - Subjectieve verkeersveiligheid
Omgevingseffect	- Effect parkeersituatie - Effect verkeersinrichting - Verkeersafwikkeling
Ruimtegebruik	- Uitbreiding openbare ruimte - Inrichting schoolomgeving - Inrichting halen en brengen
Kosten	- Prijs aanpassing(en) civiel technische werkzaamheden

Tabel 11: Aspecten beoordelingscriteria.

In tabel 12 is de beoordeling opgenomen uitgesplitst per variant en beoordelingscriteria. Een gedetailleerd overzicht inclusief toelichting op de scores is opgenomen in bijlage IV van deze rapportage.

Variant	Verkeers- veiligheid	Omgevings- effect	Ruimte- gebruik	Kosten	Totaal
A Via de bestaande infrastructuur	2	1	4	4	11
B Via het fietspad naast de Dommel vanuit Noord of Zuid	5	5	2	2	14
C Via de Spaarpot en het parkeerterrein aan de noordzijde van de sporthal	3	3	3	3	12

Tabel 12: Beoordelingsmatrix ontsluitingsvarianten.

Conclusie: Op basis van de score uit de beoordelingsmatrix komt variant B (via het fietspad naast de Dommel vanuit noord of zuid) eruit als voorkeursvariant voor de ontsluiting van de ontwikkeling vanuit verkeerskundig oogpunt.

BIJLAGE I MEMO GEMEENTE GELDROP-MIERLO

Memo

Voor Suzanne Baars
Van Jeroen van Heijst

Datum 24-02-2022

Onderwerp Parkeernormering van de Putschool ontwikkeling

Inleiding

Het kabinet heeft het doel gesteld om jaarlijks ongeveer 75 duizend woning toe te voegen aan de woningvoorraad. De Woningbouwimpuls draagt bij aan dit doel door de bouw van meer woningen te versnellen. Bovendien geeft de Woningbouwimpuls specifieke aandacht aan de bouw van betaalbare woningen, zodat het woningaanbod voor starters en mensen met laag of middeninkomen vergroot wordt. De Woningbouwimpuls richt zich met name op stedelijke regio's waar de vraag naar woningen het grootst is. Concreet betekent dit voor de gemeente dat 789 woningen dient te bouwen.

Wegens deze ontwikkelingen zijn er verschillende locaties aangewezen om deze woningen te bouwen waaronder de gronden van de huidige Van de Puttschool. Om deze gronden eventueel te kunnen gebruiken is op zoek gegaan naar een alternatieve locatie voor de school. Een van de mogelijke locatie is het braakliggend terrein aan de Linze naast basisschool de Vijfblad. Om te bepalen of deze locatie geschikt is voor een nieuw te bouwen school is gekeken wat de verkeerssituatie te weeg zal brengen. De verwachte toekomstige verkeerssituatie is in dit memo beschreven.

Theoretische parkeerbehoefte scholencomplex

Om het aantal benodigde parkeerplaatsen te bepalen wordt er onderscheid gemaakt tussen medewerkers en het brengen en halen van schoolgaande kinderen. De parkeervraag wordt bepaald door het opstellen van de parkeerbalans aan de hand van gemeentelijke parkeernormen.

- Medewerkers

De parkeervraag voor de medewerkers wordt bepaald met behulp van een parkeerbalans die aan de hand van parkeernormen is opgesteld. De gemeente hanteert de parkeerkencijfers van het CROW waarbij uitgegaan wordt van gemiddelde. Het gemiddelde kencijfer voor een basisschool is 0,75 parkeerplaats per leslokaal.

- Halen en brengen

De grootste verkeersdruk ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Het percentage leerlingen dat met de auto wordt gebracht en gehaald is sterk afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, de stedelijke zone, (streek)functie van de school en de gemiddelde afstand naar school. In CROW-publicatie 182 staan de kencijfers beschreven op de haal/breng parkeerbehoefte. De berekeningsmethode conform het CROW is onderstaand weergegeven. Wegens dat de Van de Puttschool speciaal onderwijs betreft is onderzoek gedaan naar de modalsplit. Deze modalsplit is de basis voor de onderstaande berekeningen, de gebruikte cijfers kunnen afwijken van de CROW richtlijnen en normen.

Leerlingen per taxi:	aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,5 x 0,75
Leerlingen per auto:	aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,5 x 0,75
Leerlingen langzaam verkeer:	aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,75
Leerlingen overig:	aantal leerlingen x % leerlingen met auto x 0,25 x 0,75

Reductie factoren

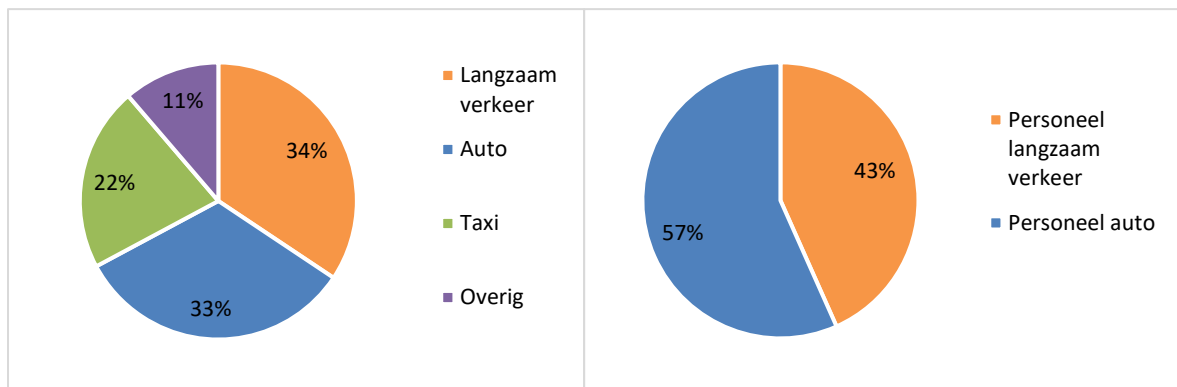
Leerlingen met taxi gemiddeld 2,50 minuten in periode 10 minuten	= 0,25
Leerlingen langzaam verkeer geen reductie factor voor autogebruik	= 0,00
Leerlingen per auto gemiddeld 2,50 minuten in periode 10 minuten	= 0,25
Leerlingen overig gemiddeld 2,50 minuten in periode 10 minuten	= 0,25

Reductiefactor aantal kinderen per auto

Leerlingen met taxi:	100 %
Leerlingen langzaam verkeer:	0%
Leerlingen per auto:	100%
Leerlingen overig:	30 – 60 %

Modalsplit

Onderstaand is de modalsplit van de school weergegeven. Uit deze modalsplit is op te maken dat de auto het meest gebruikte vervoerssoort is. Met behulp van de modalsplit kan een beter verdeling gemaakt worden.



Grafiek 1: Modalsplit leerlingen (links), modalsplit personeel (rechts).

Vertaald naar aantal leerlingen en klassen

Het aantal klassen bij Van de Puttschool is nog niet bekend. Hierdoor kan uit gegaan worden van de berekening 25 leerlingen per klas. Dit houdt in dat het aantal leerlingen (195 / 25 =) 8 klassen betreft. Het aantal klassen is bepalend voor het aantal parkeerplaatsen van het personeel.

De berekening

Theoretische parkeerbalans Van de Puttschool leerlingen					
Aantal benodigde parkeerplaatsen halen en brengen	leerlingen	%leerlingen met auto	Reductie factor getal parkeerduur	Reductie factor getal kinder per auto	Aantal parkeerplaatsen
Leerlingen met taxi	43	100%	0,25	1	11
Leerlingen langzaam verkeer	66	0%	0	0	0
Leerlingen per auto	64	100%	0,25	1	16
Leerlingen overig	21	50%	0,25	0,75	2
Parkeerplaatsen halen en brengen					29
Theoretische parkeerbalans Van de Puttschool scholen personeel					
Aantal benodigde parkeerplaatsen personeel	leslokalen	*100 (Bvo)	Norm		aantal pp
Basisonderwijs	8	n.v.t.	0,75		6
Parkeerplaatsen personeel					6
Totaal theoretische parkeerbehoefte					35

Tabel 1: Totale theoretische parkeerbalans nieuwe school locatie.

Tabel 1 geeft het aantal theoretisch benodigde parkeerplaatsen weer. Deze berekening is uitgegaan van cijfers gebaseerd op de modal split en kunnen afwijken van de huidige CROW richtlijnen en normen.

Het toepassen van Kiss&Ride (Zoen&Zoef) stroken.

Vaak is het verkeer rondom schoolomgevingen druk en mogelijk gevaarlijk. Genoeg parkeerplaatsen maken valt niet altijd tot de mogelijkheden. Om het verkeer rondom basisscholen toch in goede orde te laten verlopen wordt soms gebruik gemaakt van een Kiss&Ride strook. Wel lettende dat een K&R niet alle verkeersproblemen rondom scholen kan verhelpen, kan het wel bijdragen aan een ordelijk verloop van het haal- en brengmoment.

Taxistrook

Een Taxistrook bedoeld voor voertuigen die meerdere kinderen brengen en ophalen in een korte periode. De taxistrook is het effectiefst wanneer voertuigen goed kunnen parkeren en ook snel weer kunnen vertrekken. Voor het aantal benodigde parkeerplaatsen heeft een taxistrook geen effect. Echter het ruimte beslag van parkeerplaatsen kan wel verminderd worden doordat eventueel andere richtlijnen gehanteerd kunnen worden.

In combinatie met de basisschool de Vijfblad

Uitgaande dat het Vijfblad 211 leerlingen heeft is onderstaand een parkeerbehoefte berekend.

Theoretische parkeerbalans Vijfblad leerlingen					
Aantal benodigde parkeerplaatsen halen en brengen	leerlingen	%leerlingen met auto	Reductie factor getal parkeerduur	Reductie factor getal kinder per auto	Aantal parkeerplaatsen
Leerlingen Vijfblad	211	30%	0,25	0,75	12
Parkeerplaatsen halen en brengen					12
Theoretische parkeerbalans Vijfblad personeel					
Aantal benodigde parkeerplaatsen personeel	leslokalen	*100 (Bvo)	Norm		aantal pp
Basisonderwijs	7	n.v.t.	0,75		5
Parkeerplaatsen personeel					5
Totaal theoretische parkeerbehoefte					18

Huidige situatie ten opzichte van de toekomst

De huidige situatie bestaat uit een school waarbij al verschillende infrastructurele aanpassingen zijn gedaan om overlast van verkeer te verminderen. Daarnaast zijn er parkeerplaatsen aangebracht voor het personeel zodat de parkeerdruk in de aanliggende wijk niet toe neemt. De komst van een nieuwe school zal een toevoeging geven op de verkeersdruk in de aanliggende wijk. Alleen al het parkeren zorgt voor een theoretische toename van 35 parkeerplaatsen. Gezien de locatie van het Vijfblad ten opzichte van de nieuw te bouwen school dient er meer onderzoek gedaan te worden naar verkeersstromen en het parkeervraagstuk.

Conclusie: Gekeken naar de situatie dient er meer onderzoek gedaan te worden naar eventuele verkeersstromen en de huidige parkeersituatie. De theoretische parkeerbehoefte van beide scholen zal naar verwachting parkeerproblemen veroorzaken wanneer geen gepaste voorzieningen worden gemaakt. Aan de voorzieningen dienen eisen gesteld te worden die kunnen afwijken van de CROW richtlijnen.

BIJLAGE II RESULTATEN VERKEERSTELLINGEN

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wielewaal
Wegvak	Tussen Helze en Sternstraat
Richting 1	Ri. Noordoost (Sternstraat)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Helze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	14.685	100,0%	13.370	100,0%	7.320	6.667	7.365	6.702	47
Dag (7-19u)	11.974	81,5%	10.922	81,7%	5.916	5.404	6.058	5.518	47	58
Avond (19-23u)	1.831	12,5%	1.650	12,3%	936	842	895	808	49	62
Nacht (23-7u)	880	6,0%	798	6,0%	468	421	412	377	52	67
Ochtendspits (7-9u)	2.095	14,3%	1.639	12,3%	1.017	803	1.078	836	47	59
Avondspits (16-18u)	2.556	17,4%	2.240	16,8%	1.250	1.094	1.306	1.146	47	59

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	13.890	94,6%	12.721	95,2%	6931	6346	6.959	6375	-
Middelzwaar verkeer	362	2,5%	292	2,2%	154	125	208	167	-	-
Zwaar verkeer	434	3,0%	356	2,7%	236	196	198	160	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	362	100,0%	292	100,0%	154	125	208	167	-
Dag (7-19u)	316	87,5%	254	86,7%	139	112	177	141	-	-
Avond (19-23u)	15	4,2%	14	4,7%	7	6	8	7	-	-
Nacht (23-7u)	30	8,2%	25	8,6%	7	7	23	18	-	-
Ochtendspits (7-9u)	47	13,1%	38	13,0%	17	14	30	24	-	-
Avondspits (16-18u)	54	14,9%	43	14,6%	24	19	30	24	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	434	100,0%	356	100,0%	236	196	198	160	-
Dag (7-19u)	360	82,9%	296	83,2%	197	165	163	131	-	-
Avond (19-23u)	49	11,2%	39	11,1%	28	22	21	17	-	-
Nacht (23-7u)	26	5,9%	21	5,8%	11	9	14	12	-	-
Ochtendspits (7-9u)	78	17,9%	59	16,5%	40	30	38	29	-	-
Avondspits (16-18u)	51	11,8%	44	12,3%	29	25	22	19	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	11.556
zondag 27 maart 2022	8.121
maandag 28 maart 2022	13.185
dinsdag 29 maart 2022	17.074
woensdag 30 maart 2022	14.442
donderdag 31 maart 2022	14.860
vrijdag 1 april 2022	14.482
zaterdag 2 april 2022	11.796
zondag 3 april 2022	8.843
maandag 4 april 2022	14.555
dinsdag 5 april 2022	15.110
woensdag 6 april 2022	15.269
donderdag 7 april 2022	15.569
vrijdag 8 april 2022	15.018

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	357
Gemiddelde dinsdag	372
Gemiddelde woensdag	361
Gemiddelde donderdag	343
Gemiddelde vrijdag	368
Gemiddelde zaterdag	171
Gemiddelde zondag	67

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	417
Gemiddelde dinsdag	437
Gemiddelde woensdag	445
Gemiddelde donderdag	465
Gemiddelde vrijdag	451
Gemiddelde zaterdag	217
Gemiddelde zondag	108

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wielewaal
Wegvak	Tussen Linze en Munt
Richting 1	Ri. Noordoost (Munt)
Richting 2	NVT

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	403	100,0%	364	100,0%	403	364	0	0	27
Dag (7-19u)	314	78,0%	288	79,1%	314	288	0	0	27	34
Avond (19-23u)	70	17,3%	56	15,4%	70	56	0	0	29	36
Nacht (23-7u)	19	4,8%	20	5,5%	19	20	0	0	28	35
Ochtendspits (7-9u)	90	22,2%	68	18,6%	90	68	0	0	28	34
Avondspits (16-18u)	49	12,1%	47	12,9%	49	47	0	0	28	34

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	396	98,2%	358	98,3%	396	358	0	0	-
Middelzwaar verkeer	5	1,2%	4	1,2%	5	4	0	0	-	-
Zwaar verkeer	2	0,6%	2	0,5%	2	2	0	0	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	5	100,0%	4	100,0%	5	4	0	0	-
Dag (7-19u)	4	82,8%	4	82,3%	4	4	0	0	-	-
Avond (19-23u)	1	11,3%	1	12,7%	1	1	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	6,0%	0	5,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	6,0%	0	6,6%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	5,3%	0	9,4%	0	0	0	0	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	2	100,0%	2	100,0%	2	2	0	0	-
Dag (7-19u)	2	92,9%	2	93,2%	2	2	0	0	-	-
Avond (19-23u)	0	7,1%	0	6,8%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	1	38,6%	1	37,0%	1	1	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	289
zondag 27 maart 2022	197
maandag 28 maart 2022	373
dinsdag 29 maart 2022	766
woensdag 30 maart 2022	386
donderdag 31 maart 2022	388
vrijdag 1 april 2022	410
zaterdag 2 april 2022	318
zondag 3 april 2022	255
maandag 4 april 2022	416
dinsdag 5 april 2022	414
woensdag 6 april 2022	424
donderdag 7 april 2022	429
vrijdag 8 april 2022	406

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	0
Gemiddelde dinsdag	0
Gemiddelde woensdag	0
Gemiddelde donderdag	0
Gemiddelde vrijdag	0
Gemiddelde zaterdag	0
Gemiddelde zondag	0

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	0
Gemiddelde dinsdag	0
Gemiddelde woensdag	0
Gemiddelde donderdag	0
Gemiddelde vrijdag	0
Gemiddelde zaterdag	0
Gemiddelde zondag	0

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wielewaal
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Noordoost (Munt)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Linze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	51	100,0%	50	100,0%	25	24	26	27	-	-
Dag (7-19u)	42	82,1%	42	83,2%	20	19	22	22	-	-
Avond (19-23u)	6	11,5%	6	11,2%	3	3	3	3	-	-
Nacht (23-7u)	3	6,4%	3	5,6%	2	1	1	1	-	-
Ochtendspits (7-9u)	6	11,9%	5	9,7%	3	2	4	3	-	-
Avondspits (16-18u)	9	18,5%	9	18,6%	6	5	4	4	-	-

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelzwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	73
zondag 27 maart 2022	45
maandag 28 maart 2022	70
dinsdag 29 maart 2022	86
woensdag 30 maart 2022	77
donderdag 31 maart 2022	27
vrijdag 1 april 2022	41
zaterdag 2 april 2022	42
zondag 3 april 2022	34
maandag 4 april 2022	38
dinsdag 5 april 2022	44
woensdag 6 april 2022	47
donderdag 7 april 2022	41
vrijdag 8 april 2022	48

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Munt
Wegvak	Tussen Wielewaal en Wijnsel
Richting 1	Ri. Noordwest (Wijnsel)
Richting 2	Ri. Zuidoost (Wielewaal)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	1.103	100,0%	1.043	100,0%	705	663	399	380	27
Dag (7-19u)	866	78,5%	824	79,0%	558	528	308	296	27	33
Avond (19-23u)	181	16,4%	165	15,8%	126	112	55	53	27	33
Nacht (23-7u)	57	5,1%	55	5,2%	21	23	36	31	28	33
Ochtendspits (7-9u)	154	13,9%	124	11,9%	88	72	66	52	27	33
Avondspits (16-18u)	184	16,6%	164	15,7%	132	116	51	48	27	33

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	1.018
zondag 27 maart 2022	688
maandag 28 maart 2022	966
dinsdag 29 maart 2022	1.628
woensdag 30 maart 2022	1.051
donderdag 31 maart 2022	1.110
vrijdag 1 april 2022	1.205
zaterdag 2 april 2022	1.063
zondag 3 april 2022	807
maandag 4 april 2022	1.129
dinsdag 5 april 2022	1.124
woensdag 6 april 2022	1.076
donderdag 7 april 2022	1.162
vrijdag 8 april 2022	1.090

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	1.068	96,7%	1.014	97,2%	681	644	386	370	-
Middelzwaar verkeer	28	2,6%	23	2,2%	19	15	10	8	-	-
Zwaar verkeer	8	0,7%	7	0,6%	5	4	3	3	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	28	100,0%	23	100,0%	19	15	10	8	-
Dag (7-19u)	26	90,8%	21	90,8%	17	14	9	7	-	-
Avond (19-23u)	2	6,4%	1	5,9%	1	1	1	0	-	-
Nacht (23-7u)	1	2,8%	1	3,3%	0	0	1	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	3	11,3%	3	11,8%	2	2	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	5	17,7%	4	16,2%	3	2	2	2	-	-

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	29
Gemiddelde dinsdag	33
Gemiddelde woensdag	24
Gemiddelde donderdag	26
Gemiddelde vrijdag	34
Gemiddelde zaterdag	15
Gemiddelde zondag	5

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	8	100,0%	7	100,0%	5	4	3	3	-
Dag (7-19u)	7	86,0%	6	88,3%	4	4	3	2	-	-
Avond (19-23u)	1	12,7%	1	10,6%	1	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	1,3%	0	1,1%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	2	19,7%	1	20,9%	1	1	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	1	16,2%	1	15,8%	1	1	0	0	-	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	4
Gemiddelde dinsdag	8
Gemiddelde woensdag	12
Gemiddelde donderdag	7
Gemiddelde vrijdag	9
Gemiddelde zaterdag	6
Gemiddelde zondag	2

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Munt
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Noordwest (Wijnssel)
Richting 2	Ri. Zuidoost (Wielewaal)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	131	100,0%	132	100,0%	71	72	59	60	-	-
Dag (7-19u)	104	79,6%	104	78,5%	55	56	49	48	-	-
Avond (19-23u)	20	15,5%	21	16,1%	13	12	7	9	-	-
Nacht (23-7u)	6	4,9%	7	5,4%	3	4	3	3	-	-
Ochtendspits (7-9u)	14	10,3%	11	8,3%	4	3	10	8	-	-
Avondspits (16-18u)	23	17,3%	23	17,1%	14	13	8	9	-	-

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	187
zondag 27 maart 2022	129
maandag 28 maart 2022	156
dinsdag 29 maart 2022	187
woensdag 30 maart 2022	186
donderdag 31 maart 2022	97
vrijdag 1 april 2022	115
zaterdag 2 april 2022	131
zondag 3 april 2022	103
maandag 4 april 2022	97
dinsdag 5 april 2022	123
woensdag 6 april 2022	108
donderdag 7 april 2022	112
vrijdag 8 april 2022	152

Middelwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wijnsel
Wegvak	Tussen Linze en Look
Richting 1	Ri. Noordoost (Look)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Linze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	285	100,0%	231	100,0%	36	33	249	198	20
Dag (7-19u)	258	90,3%	206	89,3%	29	27	229	179	21	26
Avond (19-23u)	21	7,2%	18	7,7%	6	5	15	13	20	26
Nacht (23-7u)	7	2,5%	7	2,9%	1	2	6	5	22	26
Ochtendspits (7-9u)	92	32,3%	68	29,3%	4	3	89	65	21	26
Avondspits (16-18u)	33	11,4%	28	12,0%	6	5	27	23	21	27

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	89
zondag 27 maart 2022	88
maandag 28 maart 2022	259
dinsdag 29 maart 2022	419
woensdag 30 maart 2022	236
donderdag 31 maart 2022	292
vrijdag 1 april 2022	282
zaterdag 2 april 2022	106
zondag 3 april 2022	94
maandag 4 april 2022	306
dinsdag 5 april 2022	336
woensdag 6 april 2022	227
donderdag 7 april 2022	326
vrijdag 8 april 2022	295

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	280	98,3%	227	98,3%	35	32	246	195	-
Middelzwaar verkeer	3	1,1%	2	1,0%	1	1	2	1	-	-
Zwaar verkeer	2	0,7%	1	0,6%	0	0	2	1	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	3	100,0%	2	100,0%	1	1	2	1	-
Dag (7-19u)	3	93,3%	2	93,9%	1	1	2	1	-	-
Avond (19-23u)	0	3,3%	0	3,0%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	3,3%	0	3,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	6,7%	0	9,1%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	15,6%	0	14,1%	0	0	0	0	-	-

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	3
Gemiddelde dinsdag	6
Gemiddelde woensdag	3
Gemiddelde donderdag	2
Gemiddelde vrijdag	3
Gemiddelde zaterdag	2
Gemiddelde zondag	0

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	2	100,0%	1	100,0%	0	0	2	1	-
Dag (7-19u)	2	84,5%	1	85,2%	0	0	1	1	-	-
Avond (19-23u)	0	5,2%	0	4,9%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	10,3%	0	9,8%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	1	56,9%	1	54,1%	0	0	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	0	5,2%	0	4,9%	0	0	0	0	-	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	3
Gemiddelde dinsdag	1
Gemiddelde woensdag	3
Gemiddelde donderdag	2
Gemiddelde vrijdag	2
Gemiddelde zaterdag	0
Gemiddelde zondag	1

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wijnssel
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Noordoost (Look)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Linze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	111	100,0%	106	100,0%	52	51	59	55	-
Dag (7-19u)	94	84,5%	88	82,8%	44	42	50	46	-	-
Avond (19-23u)	13	11,5%	13	12,0%	7	6	6	6	-	-
Nacht (23-7u)	4	4,0%	6	5,2%	2	3	3	2	-	-
Ochtendspits (7-9u)	15	13,7%	11	10,8%	2	1	14	10	-	-
Avondspits (16-18u)	23	20,3%	20	18,6%	13	12	9	8	-	-

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	134
zondag 27 maart 2022	74
maandag 28 maart 2022	131
dinsdag 29 maart 2022	140
woensdag 30 maart 2022	157
donderdag 31 maart 2022	72
vrijdag 1 april 2022	124
zaterdag 2 april 2022	106
zondag 3 april 2022	57
maandag 4 april 2022	90
dinsdag 5 april 2022	102
woensdag 6 april 2022	112
donderdag 7 april 2022	85
vrijdag 8 april 2022	104

Middelwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Linze
Wegvak	Tussen Wijnsel en Wingerd
Richting 1	Ri. Noordwest (Wingerd)
Richting 2	NVT

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	198	100,0%	208	100,0%	198	208	0	0	25
Dag (7-19u)	125	63,1%	145	69,7%	125	145	0	0	25	33
Avond (19-23u)	60	30,3%	47	22,8%	60	47	0	0	28	35
Nacht (23-7u)	13	6,6%	16	7,6%	13	16	0	0	27	33
Ochtendspits (7-9u)	26	13,1%	21	10,2%	26	21	0	0	23	31
Avondspits (16-18u)	24	12,3%	29	13,7%	24	29	0	0	26	33

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	256
zondag 27 maart 2022	168
maandag 28 maart 2022	201
dinsdag 29 maart 2022	700
woensdag 30 maart 2022	230
donderdag 31 maart 2022	177
vrijdag 1 april 2022	209
zaterdag 2 april 2022	277
zondag 3 april 2022	232
maandag 4 april 2022	224
dinsdag 5 april 2022	173
woensdag 6 april 2022	233
donderdag 7 april 2022	208
vrijdag 8 april 2022	181

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	191	96,2%	202	97,0%	191	202	0	0	-
Middelwaar verkeer	6	3,1%	5	2,5%	6	5	0	0	-	-
Zwaar verkeer	1	0,7%	1	0,5%	1	1	0	0	-	-

Intensiteiten - middelwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	6	100,0%	5	100,0%	6	5	0	0	-
Dag (7-19u)	4	71,5%	4	74,1%	4	4	0	0	-	-
Avond (19-23u)	1	14,0%	1	13,4%	1	1	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	1	14,5%	1	12,5%	1	1	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	3,2%	0	2,8%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	6,5%	1	9,7%	0	1	0	0	-	-

Middelwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	0
Gemiddelde dinsdag	0
Gemiddelde woensdag	0
Gemiddelde donderdag	0
Gemiddelde vrijdag	0
Gemiddelde zaterdag	0
Gemiddelde zondag	0

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	1	100,0%	1	100,0%	1	1	0	0	-
Dag (7-19u)	1	100,0%	1	100,0%	1	1	0	0	-	-
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	22,5%	0	20,9%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	7,5%	0	7,0%	0	0	0	0	-	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	0
Gemiddelde dinsdag	0
Gemiddelde woensdag	0
Gemiddelde donderdag	0
Gemiddelde vrijdag	0
Gemiddelde zaterdag	0
Gemiddelde zondag	0

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Linze
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Noordwest (Wingerd)
Richting 2	Ri. Zuidoost (Wijnse)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	231	100,0%	226	100,0%	116	112	115	114	-
Dag (7-19u)	172	74,6%	169	74,7%	84	80	88	89	-	-
Avond (19-23u)	42	18,0%	39	17,3%	23	21	19	18	-	-
Nacht (23-7u)	17	7,4%	18	8,0%	9	11	8	7	-	-
Ochtendspits (7-9u)	32	14,0%	25	11,1%	13	10	20	15	-	-
Avondspits (16-18u)	43	18,8%	40	17,6%	22	21	21	19	-	-

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	257
zondag 27 maart 2022	229
maandag 28 maart 2022	294
dinsdag 29 maart 2022	563
woensdag 30 maart 2022	274
donderdag 31 maart 2022	188
vrijdag 1 april 2022	179
zaterdag 2 april 2022	199
zondag 3 april 2022	172
maandag 4 april 2022	186
dinsdag 5 april 2022	211
woensdag 6 april 2022	223
donderdag 7 april 2022	197
vrijdag 8 april 2022	224

Middelwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wingerd
Wegvak	Tussen Linze en Evene
Richting 1	Ri. Noordoost (Evene)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Linze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	247	100,0%	249	100,0%	19	19	228	230	27
Dag (7-19u)	177	71,9%	189	76,1%	12	13	166	177	27	33
Avond (19-23u)	60	24,4%	49	19,9%	4	3	56	46	28	34
Nacht (23-7u)	9	3,7%	10	4,1%	3	3	6	7	27	33
Ochtendspits (7-9u)	25	10,3%	26	10,2%	2	2	23	24	25	32
Avondspits (16-18u)	41	16,7%	36	14,3%	2	2	39	34	27	33

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	240	97,2%	243	97,7%	18	18	222	225	-
Middelzwaar verkeer	6	2,5%	5	2,0%	1	0	6	5	-	-
Zwaar verkeer	1	0,3%	1	0,2%	0	0	1	1	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	6	100,0%	5	100,0%	1	0	6	5	-
Dag (7-19u)	6	96,2%	5	93,9%	0	0	5	4	-	-
Avond (19-23u)	0	3,8%	0	6,1%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	4,9%	0	5,6%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	1	19,6%	1	18,2%	0	0	1	1	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	1	100,0%	1	100,0%	0	0	1	1	-
Dag (7-19u)	1	100,0%	1	100,0%	0	0	1	1	-	-
Avond (19-23u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	0	28,6%	0	25,0%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	289
zondag 27 maart 2022	185
maandag 28 maart 2022	241
dinsdag 29 maart 2022	720
woensdag 30 maart 2022	251
donderdag 31 maart 2022	234
vrijdag 1 april 2022	239
zaterdag 2 april 2022	299
zondag 3 april 2022	243
maandag 4 april 2022	264
dinsdag 5 april 2022	208
woensdag 6 april 2022	258
donderdag 7 april 2022	237
vrijdag 8 april 2022	236

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	4
Gemiddelde dinsdag	7
Gemiddelde woensdag	8
Gemiddelde donderdag	9
Gemiddelde vrijdag	6
Gemiddelde zaterdag	4
Gemiddelde zondag	1

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	0
Gemiddelde dinsdag	2
Gemiddelde woensdag	1
Gemiddelde donderdag	1
Gemiddelde vrijdag	2
Gemiddelde zaterdag	1
Gemiddelde zondag	0

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Wingerd
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Noordoost (Evene)
Richting 2	Ri. Zuidwest (Linze)

Uitgangspunten			
Meetperiode	26-03-22	t/m	8-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	105	100,0%	100	100,0%	43	40	63	60	-
Dag (7-19u)	83	79,3%	79	78,9%	33	30	50	48	-	-
Avond (19-23u)	15	13,8%	14	13,7%	7	7	7	7	-	-
Nacht (23-7u)	7	6,9%	7	7,4%	2	3	5	4	-	-
Ochtendspits (7-9u)	18	17,2%	14	14,0%	2	2	16	12	-	-
Avondspits (16-18u)	14	13,6%	14	14,2%	9	8	6	6	-	-

Etmaalcijfers	
zaterdag 26 maart 2022	109
zondag 27 maart 2022	85
maandag 28 maart 2022	125
dinsdag 29 maart 2022	164
woensdag 30 maart 2022	138
donderdag 31 maart 2022	89
vrijdag 1 april 2022	98
zaterdag 2 april 2022	82
zondag 3 april 2022	68
maandag 4 april 2022	79
dinsdag 5 april 2022	82
woensdag 6 april 2022	95
donderdag 7 april 2022	95
vrijdag 8 april 2022	115

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Middelwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Spaarpot
Wegvak	Tussen Kervel en Spaarpot
Richting 1	Ri. Oost (Spaarpot)
Richting 2	Ri. West (Kervel)

Uitgangspunten			
Meetperiode	7-04-22	t/m	20-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	402	100,0%	463	100,0%	200	230	202	233	43	55
Dag (7-19u)	252	62,6%	340	73,5%	104	152	148	188	42	54
Avond (19-23u)	143	35,6%	116	25,1%	91	74	52	43	47	58
Nacht (23-7u)	7	1,8%	6	1,4%	5	4	2	2	42	50
Ochtendspits (7-9u)	20	5,0%	23	5,0%	7	6	13	17	40	53
Avondspits (16-18u)	73	18,2%	71	15,4%	28	34	45	38	44	56

Etmaalcijfers	
donderdag 7 april 2022	481
vrijdag 8 april 2022	211
zaterdag 9 april 2022	823
zondag 10 april 2022	538
maandag 11 april 2022	556
dinsdag 12 april 2022	397
woensdag 13 april 2022	480
donderdag 14 april 2022	409
vrijdag 15 april 2022	207
zaterdag 16 april 2022	557
zondag 17 april 2022	53
maandag 18 april 2022	217
dinsdag 19 april 2022	301
woensdag 20 april 2022	427

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Licht verkeer	373	92,6%	440	95,0%	184	217	188	222	-	-
Middelzwaar verkeer	15	3,8%	12	2,6%	8	7	7	5	-	-
Zwaar verkeer	15	3,7%	11	2,5%	8	6	7	5	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	15	100,0%	12	100,0%	8	7	7	5	-	-
Dag (7-19u)	14	90,7%	11	90,4%	7	6	7	5	-	-
Avond (19-23u)	1	8,4%	1	8,8%	1	1	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	0,9%	0	0,8%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	1	3,3%	0	3,0%	0	0	0	0	-	-
Avondspits (16-18u)	1	8,4%	1	8,2%	1	0	1	1	-	-

Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	11
Gemiddelde dinsdag	18
Gemiddelde woensdag	8
Gemiddelde donderdag	14
Gemiddelde vrijdag	13
Gemiddelde zaterdag	7
Gemiddelde zondag	1

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
Etmaal (0-24u)	15	100,0%	11	100,0%	8	6	7	5	-	-
Dag (7-19u)	14	97,3%	11	96,9%	7	6	7	5	-	-
Avond (19-23u)	0	1,4%	0	1,3%	0	0	0	0	-	-
Nacht (23-7u)	0	1,4%	0	1,9%	0	0	0	0	-	-
Ochtendspits (7-9u)	2	11,3%	1	11,1%	1	1	1	1	-	-
Avondspits (16-18u)	1	9,7%	1	9,0%	1	0	1	1	-	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	8
Gemiddelde dinsdag	14
Gemiddelde woensdag	19
Gemiddelde donderdag	11
Gemiddelde vrijdag	19
Gemiddelde zaterdag	6
Gemiddelde zondag	0

Locatie	
Plaats	Geldrop
Weg	Spaarpot
Locatie	Tussen Engelsedijk en Treurenburg
Richting 1	Ri. Oost (Spaarpot)
Richting 2	Ri. West (Kervel)

Uitgangspunten			
Meetperiode	7-04-22	t/m	20-04-22
Classificatie	op basis van ascombinaties		
Licht verkeer	asafstand < 3,7 meter		
Middelzwaar verkeer	asafstand 3,7 - 7,0 meter		
Zwaar verkeer	asafstand > 7,0 meter		



Onderzoeksresultaten

Intensiteiten - alle voertuigen	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	225	100,0%	184	100,0%	107	86	118	98	-
Dag (7-19u)	188	83,5%	152	82,7%	85	68	103	84	-	-
Avond (19-23u)	18	8,0%	16	8,9%	7	6	11	10	-	-
Nacht (23-7u)	19	8,4%	15	8,4%	15	12	4	4	-	-
Ochtendspits (7-9u)	49	21,6%	36	19,4%	45	33	4	3	-	-
Avondspits (16-18u)	52	23,2%	40	21,9%	6	6	46	34	-	-

Voertuigverdeling	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Licht verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Middelzwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zwaar verkeer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - middelzwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Intensiteiten - zwaar	Doorsnede				Richting 1		Richting 2		Snelheid (km/u)	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Gem.	V85
	Etmaal (0-24u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dag (7-19u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avond (19-23u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nacht (23-7u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ochtendspits (7-9u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avondspits (16-18u)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Etmaalcijfers	
donderdag 7 april 2022	150
vrijdag 8 april 2022	169
zaterdag 9 april 2022	83
zondag 10 april 2022	62
maandag 11 april 2022	251
dinsdag 12 april 2022	247
woensdag 13 april 2022	219
donderdag 14 april 2022	242
vrijdag 15 april 2022	225
zaterdag 16 april 2022	116
zondag 17 april 2022	64
maandag 18 april 2022	89
dinsdag 19 april 2022	277
woensdag 20 april 2022	239

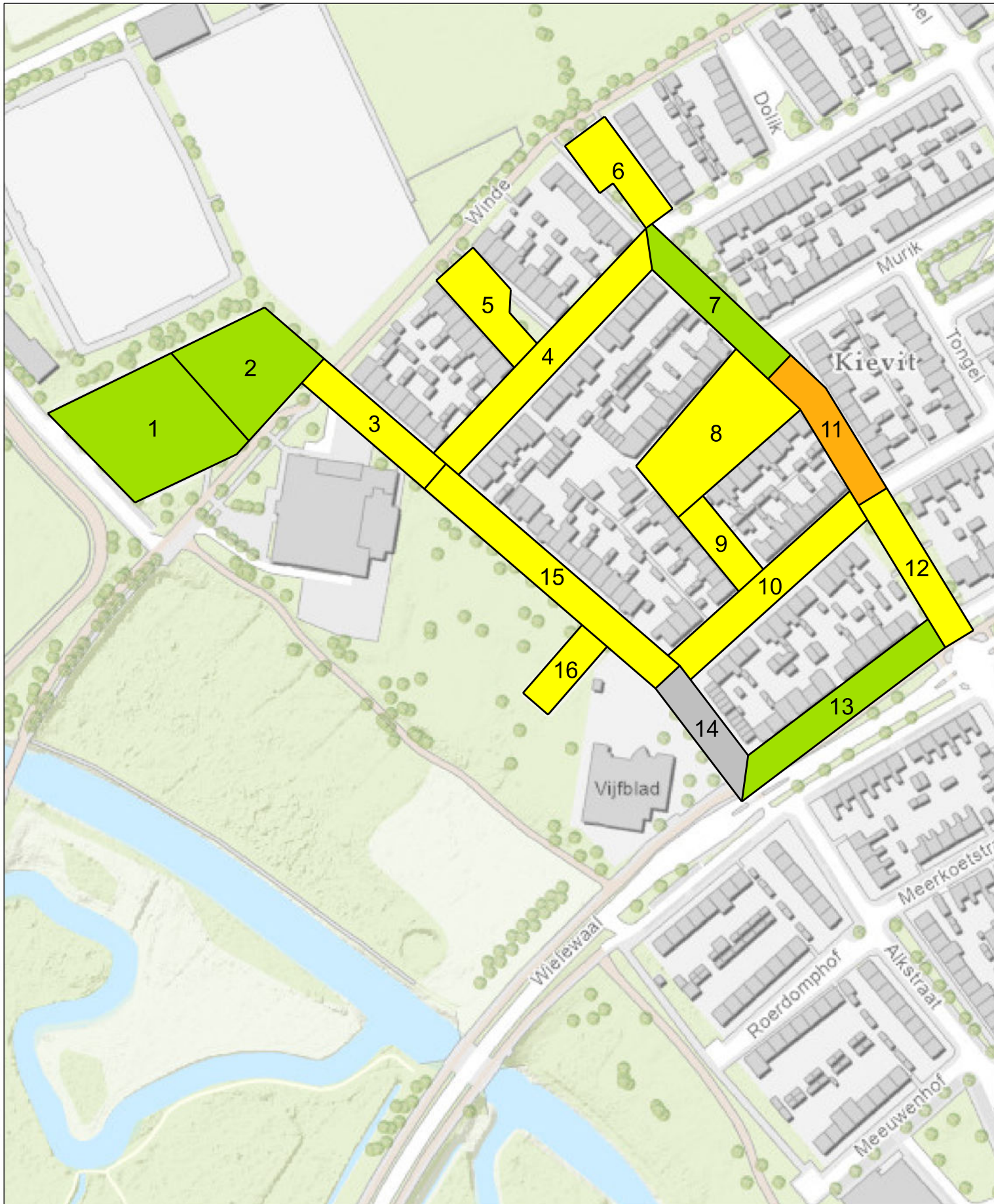
Middelzwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

Zwaar verkeer	
Gemiddelde maandag	-
Gemiddelde dinsdag	-
Gemiddelde woensdag	-
Gemiddelde donderdag	-
Gemiddelde vrijdag	-
Gemiddelde zaterdag	-
Gemiddelde zondag	-

BIJLAGE III RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied														
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	24-3-2022 09:00u			24-3-2022 14:00u			24-3-2022 19:00u			24-3-2022 23:00u		
			Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%
1	Kervel	94	1		1%	0		0%	21		22%	4	1	4%
2	Linze	40	2		5%	4		10%	17	2	43%	16	4	40%
3	Linze	10	6		60%	10	4	100%	13	6	130%	10		100%
4	Wingerd	17	12		71%	11		65%	15		88%	16		94%
5	Evene	19	13		68%	10		53%	17		89%	19		100%
6	Eppe	24	17		71%	15		63%	20		83%	18		75%
7	Munt	7	3		43%	3		43%	6		86%	7		100%
8	Maluwe	32	16		50%	16		50%	24		75%	22		69%
9	Look	12	7	2	58%	7	2	58%	9	2	75%	9	2	75%
10	Wijnsel	22	15		68%	13		59%	21		95%	22		100%
11	Munt	9	8		89%	5		56%	6		67%	10	1	111%
12	Munt	7	4	1	57%	5		71%	3		43%	3		43%
13	Wielewaal	24	11		46%	10		42%	18		75%	22		92%
14	Linze	0	0			0			0			0		
15	Linze	16	8		50%	20	9	125%	11		69%	12		75%
16	Linze	30	18		60%	16		53%	5		17%	2		7%
Totaal		363	141	3	39%	145	15	40%	206	10	57%	192	8	53%

Bezettingsgraad openbaar onderzoeksgebied								
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	25-3-2022 19:00u			26-3-2022 19:00u		
			Totaal	Fout	%	Totaal	Fout	%
1	Kervel	94	0		0%	4		4%
2	Linze	40	0		0%	2		5%
3	Linze	10	7		70%	9		90%
4	Wingerd	17	17		100%	17		100%
5	Evene	19	17		89%	18		95%
6	Eppe	24	18		75%	18		75%
7	Munt	7	6		86%	5		71%
8	Maluwe	32	19	1	59%	25	1	78%
9	Look	12	10	3	83%	10	2	83%
10	Wijnsel	22	18		82%	17		77%
11	Munt	9	7		78%	7		78%
12	Munt	7	3		43%	6		86%
13	Wielewaal	24	17		71%	17		71%
14	Linze	0	0			0		
15	Linze	16	13		81%	11		69%
16	Linze	30	4		13%	4		13%
Totaal		363	156	4	43%	170	3	47%



buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

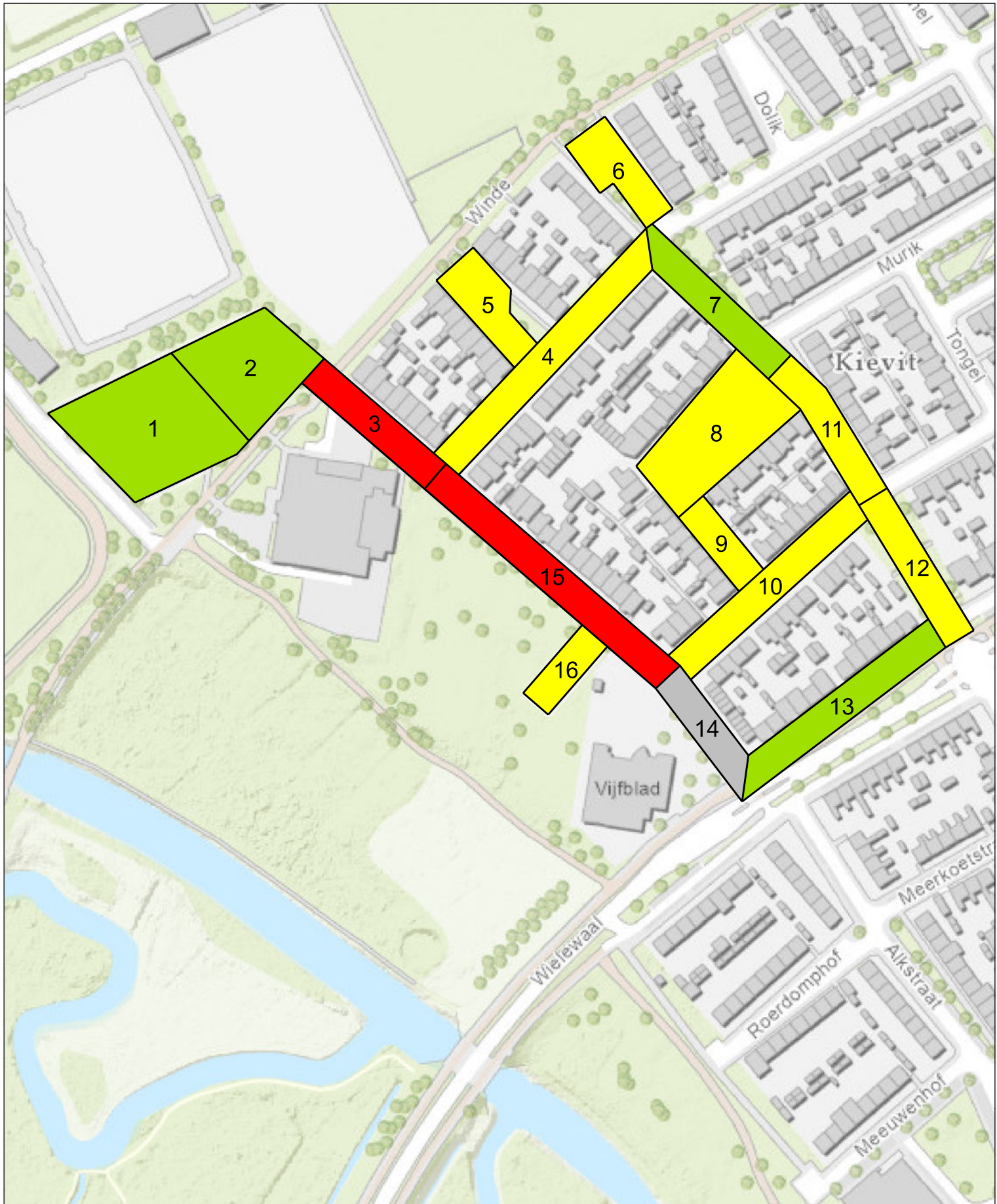
DAG: donderdag
DATUM: 24 maart 2022
TIJD: 09:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- ≥ 100%
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:



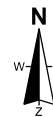
buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

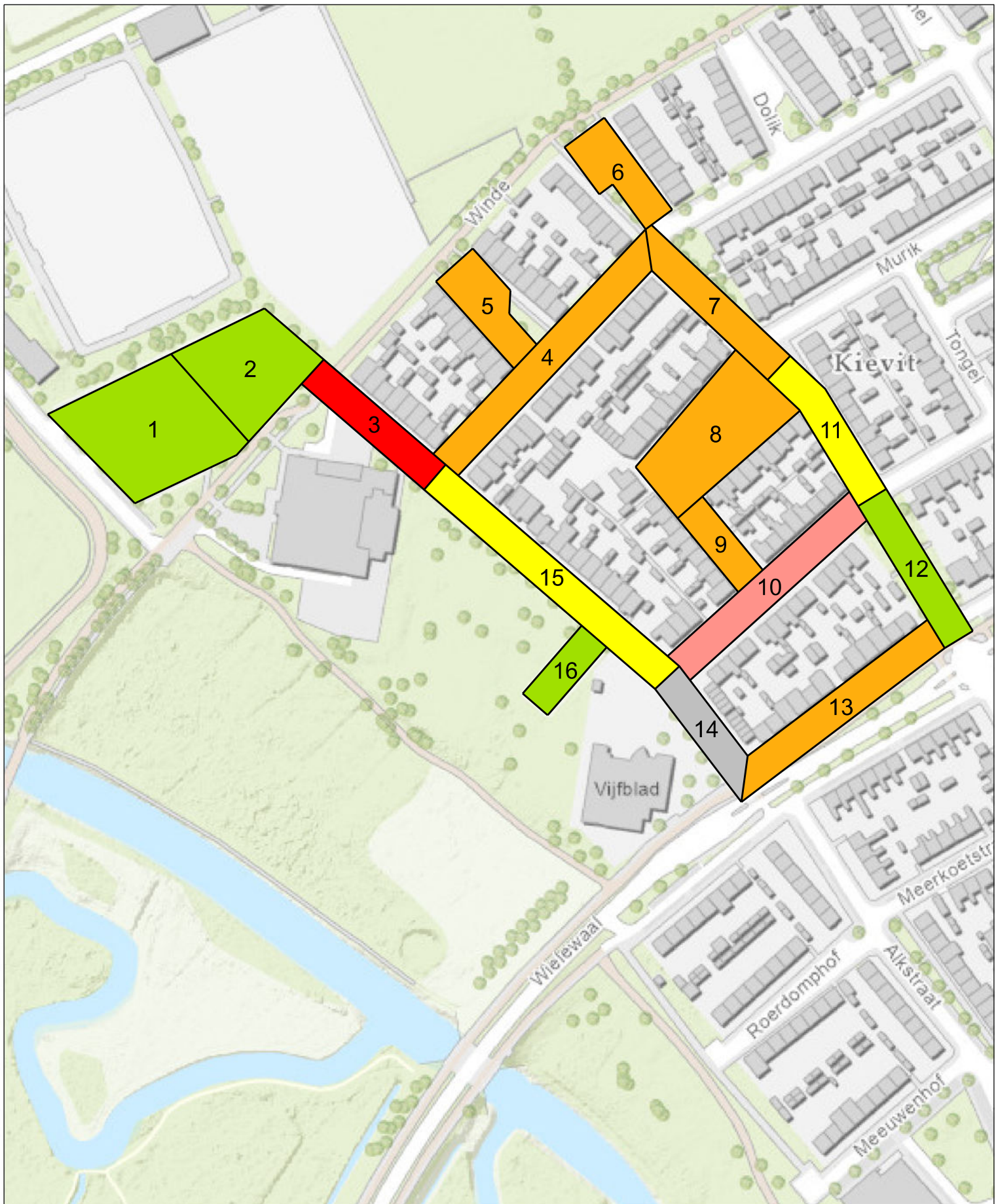
DAG: donderdag
DATUM: 24 maart 2022
TIJD: 14:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- $\geq 100\%$
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:



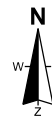
buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

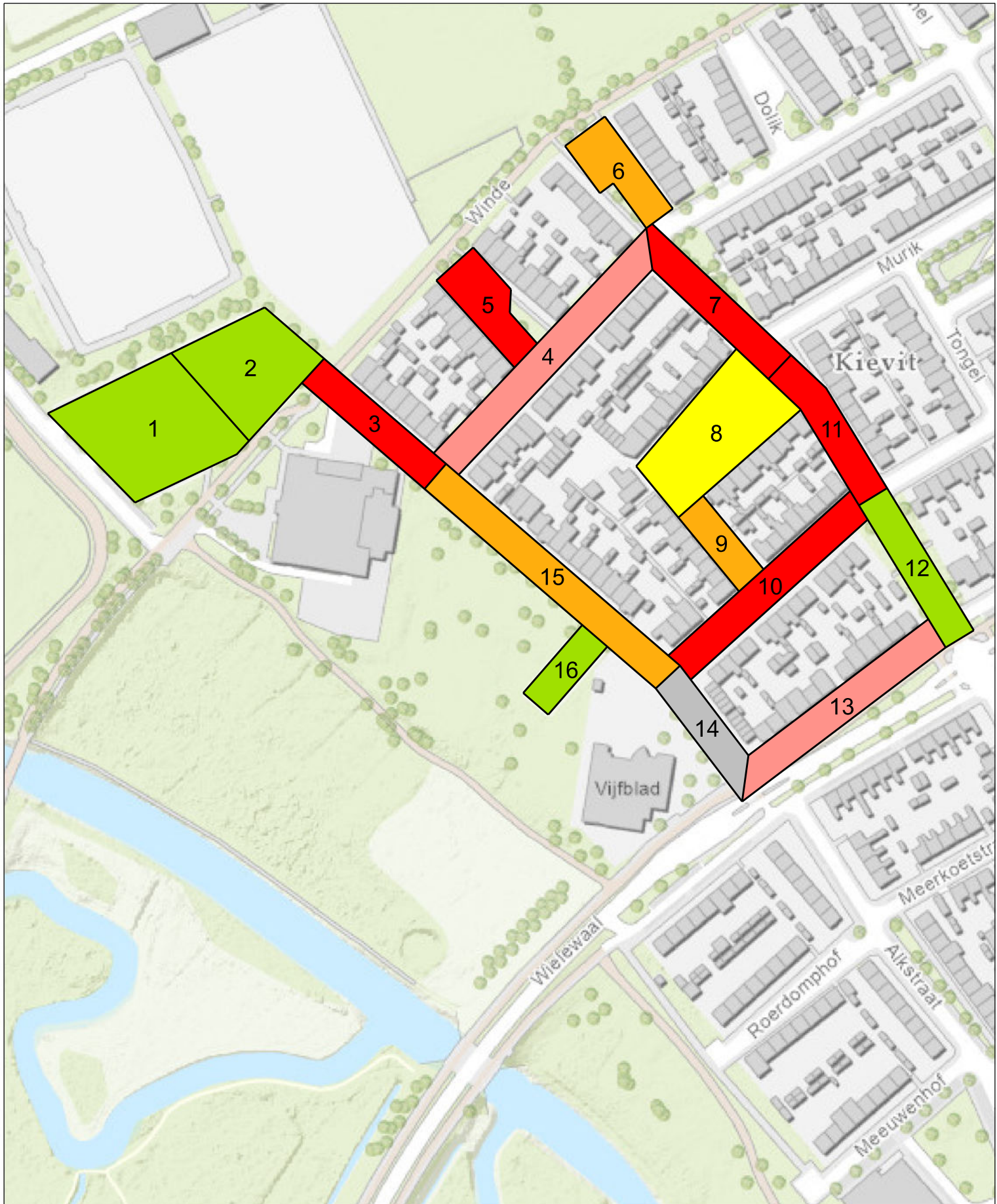
DAG: donderdag
DATUM: 24 maart 2022
TIJD: 19:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- $\geq 100\%$
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:



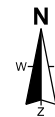
buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

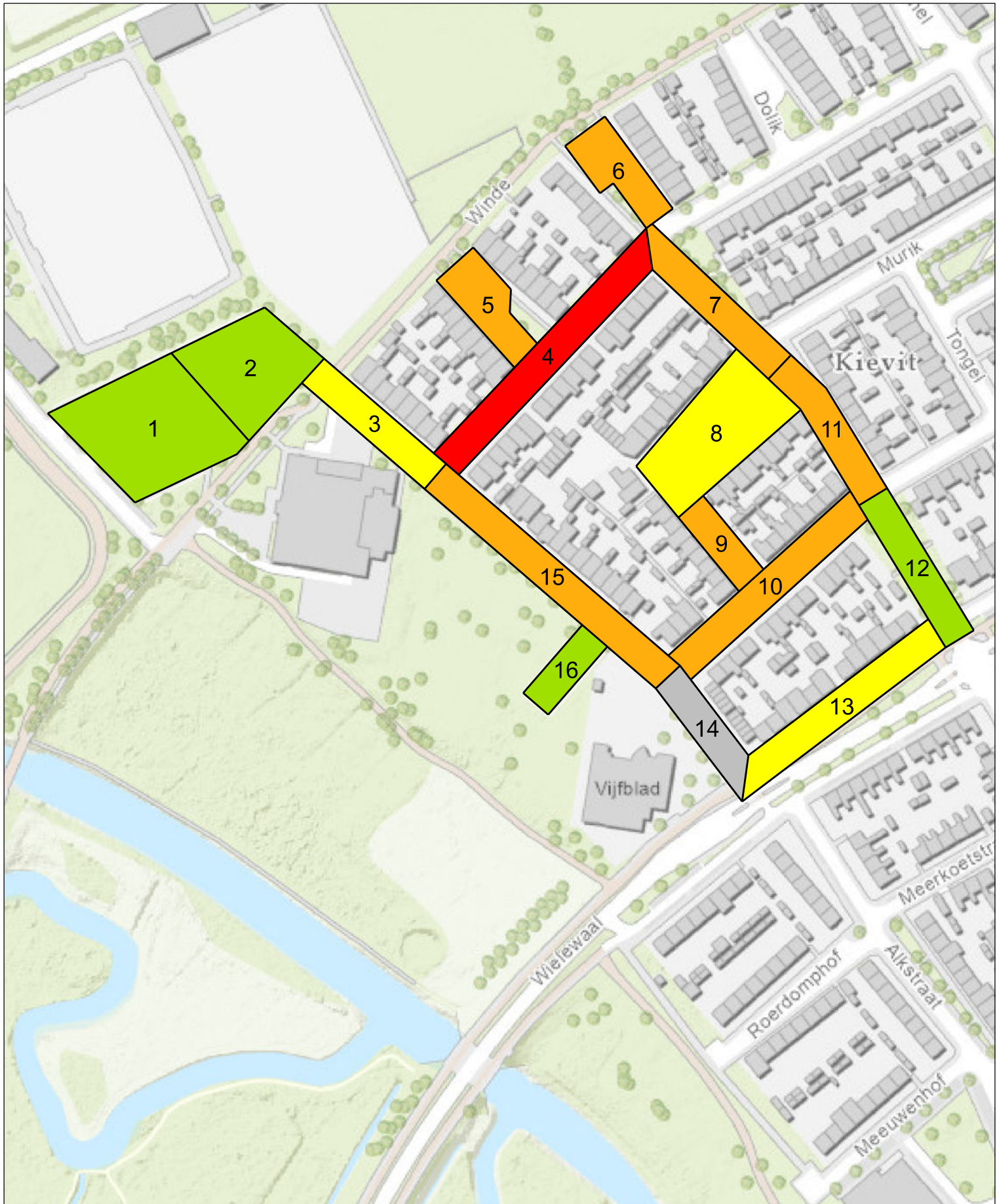
DAG: donderdag
DATUM: 24 maart 2022
TIJD: 23:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- ≥ 100%
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:



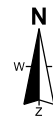
buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

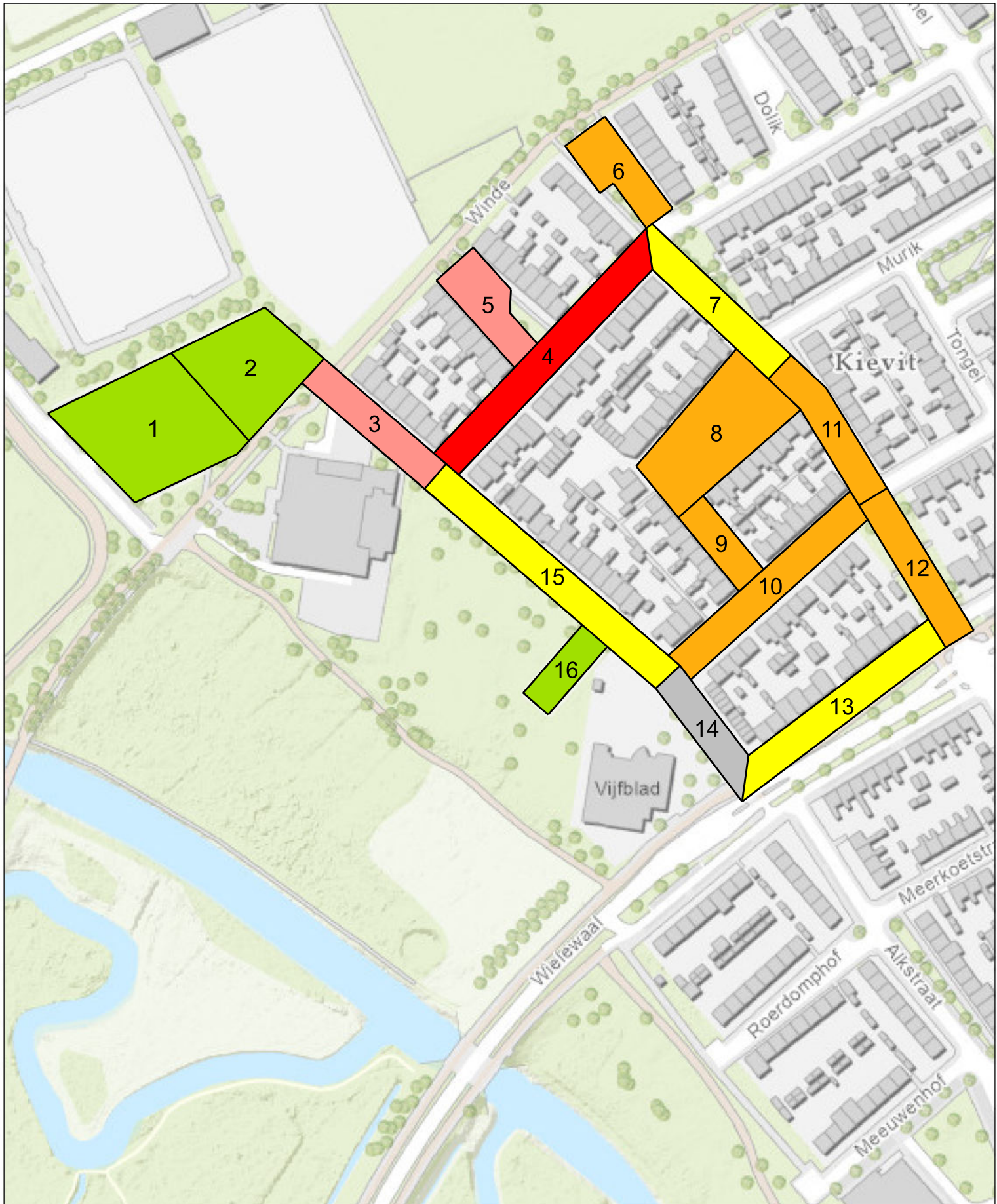
DAG: vrijdag
DATUM: 25 maart 2022
TIJD: 19:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- ≥ 100%
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:



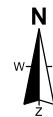
buiten~ruimte

LOCATIE: Linze e.o.
te Geldrop

DAG: zaterdag
DATUM: 26 maart 2022
TIJD: 19:00u

LEGENDA:

- Geen capaciteit
- < 50%
- 50 tot 75%
- 75 tot 90%
- 90 tot 100%
- $\geq 100\%$
- Bezetting zonder capaciteit



BIJZONDERHEDEN:

BIJLAGE IV BEOORDELINGSMATRIX VARIANTEN

Variant		Verkeersveiligheid		Omgevingseffect		Ruimtegebruik		Kosten		Totaal
		Score	Toelichting	Score	Toelichting	Score	Toelichting	Score	Toelichting	
A	Via de bestaande infrastructuur	2	Onvoldoende verkeersveiligheid in bestaande situatie schoolomgeving mogelijk.	1	Verkeer wordt afgewikkeld door woonwijk. Bestaande infrastructuur dient aangepast te worden voor halen en brengen. Parkeren concentreert zich richting woonwijk.	4	Beperkte aanpassingen in de openbare ruimte. Toepassen inrichting schoolomgeving en halen en brengen mogelijk.	4	Openbare ruimte wordt op enkele punten aangepast t.b.v. halen en brengen en parkeerterrein.	11
B	Via het fietspad naast de Dommel vanuit Noord of Zuid	5	Uitstekende verkeersveilige situatie door scheiden van verkeersstromen scholen t.o.v. woonwijk.	5	Verkeer wordt afgewikkeld op nieuwe ontsluiting die aansluit op de Wielewaal. Combinatie met bestaande school geeft verlichtend effect op omgeving. Parkeren concentreert zich separaat van de woonwijk.	2	Grote aanpassing in de openbare ruimte nodig voor zowel ontsluiting als parkeren. Aandacht voor aansluiting op Wielewaal en bestaand fietsverkeer richting sporthal.	2	Nieuwe ontsluiting wordt gerealiseerd inclusief aansluiting op Wielewaal.	14
C	Via de Spaarpot en het parkeerterrein aan de noordzijde van de sporthal	3	Voldoende verkeersveiligheid in schoolomgeving mogelijk.	3	Verkeer wordt afgewikkeld over bestaand bedrijventerrein. Bestaande parkeerplaatsen bedienen parkeerbehoefte.	3	Beperkte aanpassingen in de openbare ruimte. Toepassen inrichting schoolomgeving en halen en brengen mogelijk. Aandacht voor verkeer over bedrijventerrein	3	Openbare ruimte wordt aangepast voor ontsluiting, halen en brengen en parkeren.	12

